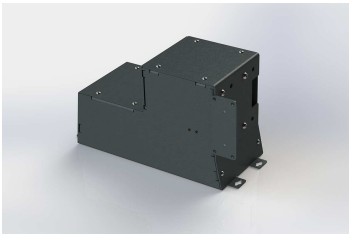
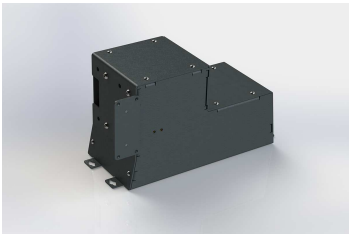
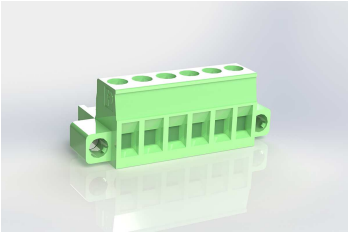
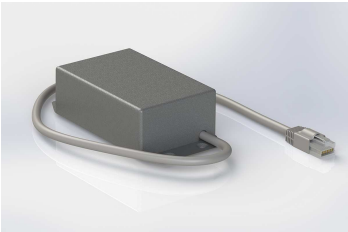
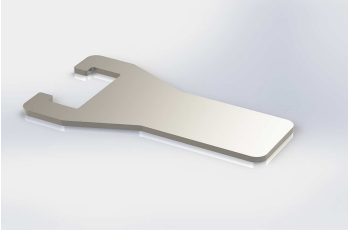
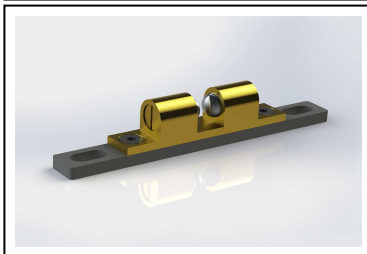
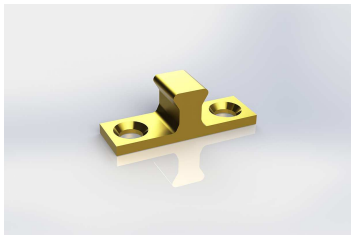
HANDLEIDING ASSUNTA 40

Onderdelenlijst

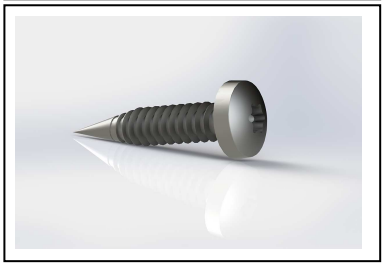
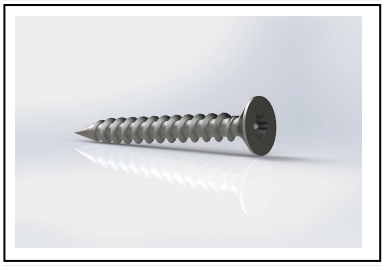
ID	Aantal	Omschrijving	Afbeelding
1	1	Hefaandrijving Links	
2	1	Hefaandrijving Rechts	
3	1	Stuurkast	
4	1	Voedingskabel	
5	1	Motorkabel 1m	
6	1	Motorkabel 2m	

8	1	Connector Relais	
9	1	Zender Afstandsbediening	
10	1	Ontvanger Afstandsbediening	
11	1	Knoppen Assunta	
13	8	Geleidingsblokje	
14	2	Meeneemblokje	
15	2	Meeneemzwee	
16	1	Mal Meeneemzwee	

17	6	Deurrechter	
18	2	Kogelsnapper Wand	
19	2	Kogelsnapper Deur	
20	2	Scharnierblokje	
27	1	Kabelbevestigingsmateriaal	
36	2	Dikteplaatje 1mm kogelsnapper deur	
37	2	Dikteplaatje 2mm kogelsnapper deur	
38	2	Dikteplaatje 1mm kogelsnapper wand	

39	4	Dikteplaatje 2mm kogelsnapper wand	

Bevestigingsmaterialen

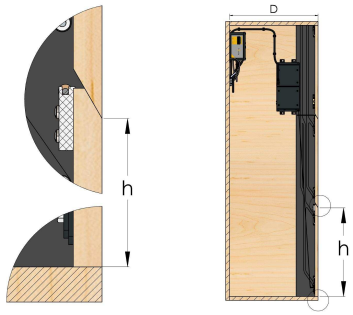
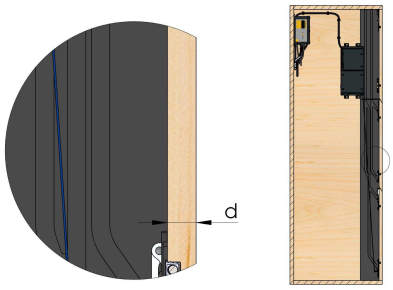
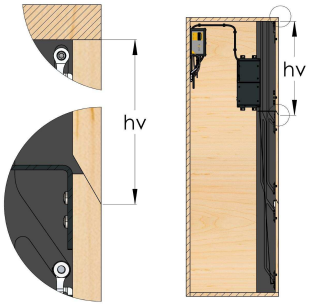
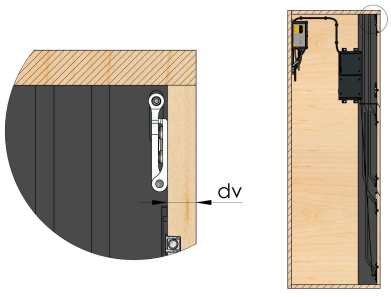
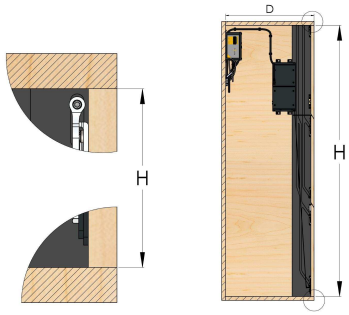
ID	Aantal	Omschrijving	Afbeelding
1	64	Bolkop schroef 4x17 TX20	
2	60	Bolkop schroef 4x25 TX20	
3	16	Bolkop schroef 5x17 TX20	
4	16	Bolkop schroef 5x25 TX20	
5	110	Verzonken schroef 3x17 TX10	
6	4	Verzonken schroef 3x25 TX10	
7	4	Bout M3x6 DIN7991	

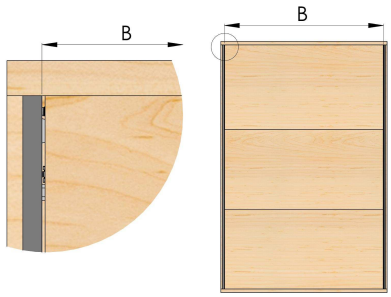
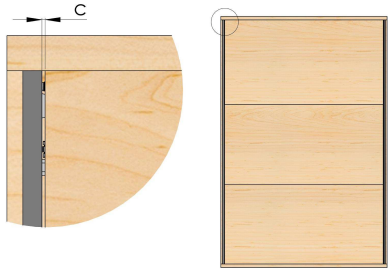
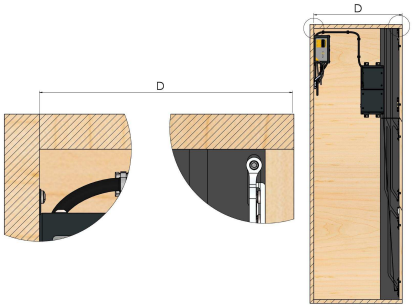
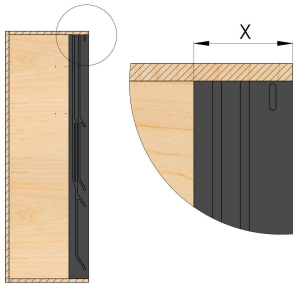
Werktuigen

ID	Omschrijving	Afbeelding
1	Torx schroevendraaier TX10	
2	Torx schroevendraaier TX20	
3	Inbussleutel nr. 2	
4	Inbussleutel nr. 3 (afgeronde kop)	
5	Sleufkop schroevendraaier nr. 3.5	
6	Steeksleutel nr. 8	
7	Steeksleutel nr. 10	

8	Breekmes	
9	IJzerzaag	
10	Rubberen hamer	

Lexicon

Afkorting	Omschrijving	Afbeelding
h	Hoogte bewegend paneel	
d	Dikte bewegend paneel	
hv	Hoogte vast paneel	
dv	Dikte vast paneel	
H	Totale hoogte (binnenmaat kast)	

B	Totale breedte (binnenmaat kast)	
c	Verticale speling	
D	Diepte kast (exclusief rug)	
X	Bewegingsruimte panelen	

Handleiding

Deze handleiding werd op maat van de klant aangemaakt. Dit document bevat dus enkel de onderdelen die u besteld hebt. Andere hoofdstukken worden niet behandeld.

Aansprakelijkheid

Om een correct werkend Assunta systeem te garanderen, dienen alle stappen in deze handleiding accuraat gevolgd te worden. VDS BVBA kan nooit aansprakelijk gesteld worden voor het gebruik van deze handleiding en is niet verantwoordelijk voor foutief gemonteerde systemen.

Richtlijnen

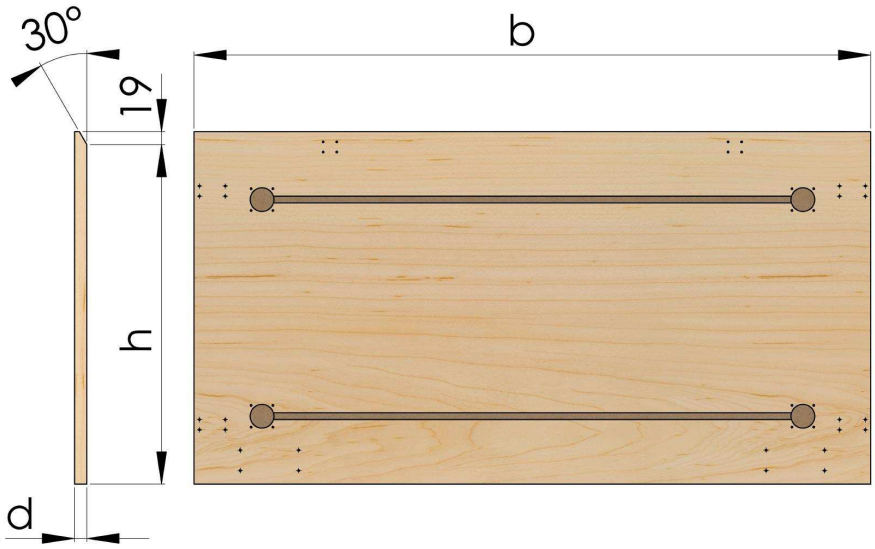
Het is van groot belang dat de panelen recht zijn. Daarom wordt een maximum kromming of torsie van 2 mm opgelegd t.o.v. alle panelen in het systeem.

Copyright

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën, opnames of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. © 2018, VDS Verdonck Development & Systems. Uitgegeven in eigen beheer.

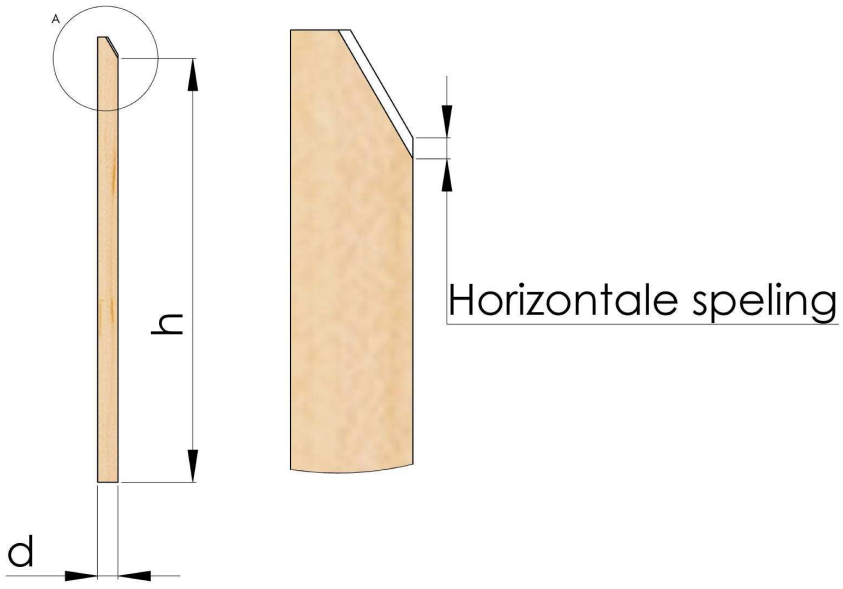
Voorbereiden onderste paneel

Bereid het onderste paneel voor. Het paneel wordt voorzien van een afschuining bovenaan en van gaten Ø2.5, diepte 10mm voor de geleidingsblokjes, riemklemmen en meeneemblokjes. Ook de infrezingen en gaten voor de deurrechters worden in het paneel voorzien. Om de exacte maten van deze bewerkingen te verkrijgen, kunt u via de website tekeningen van uw opstelling op maat aanvragen.



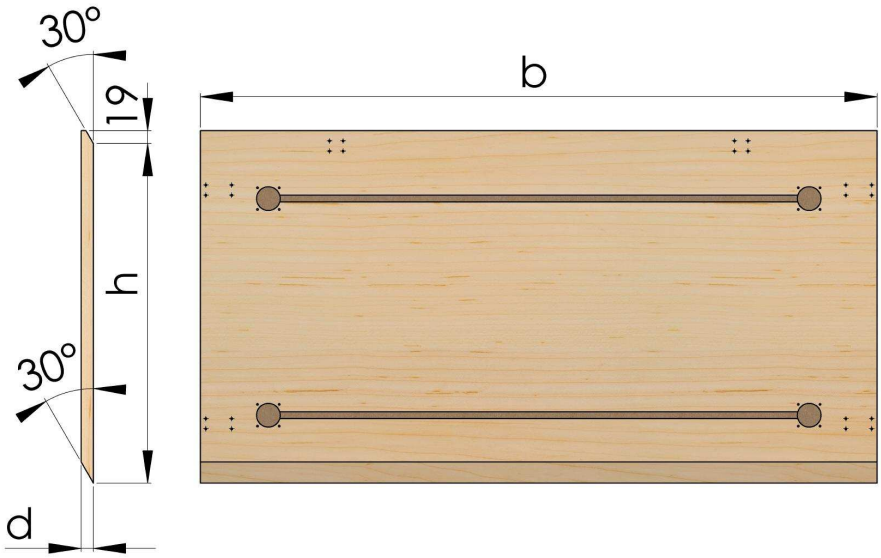
Horizontale speling onderste paneel

Neem één maal de horizontale speling af van de schuine bovenkant van het onderste paneel. Horizontale speling = 1.5 mm



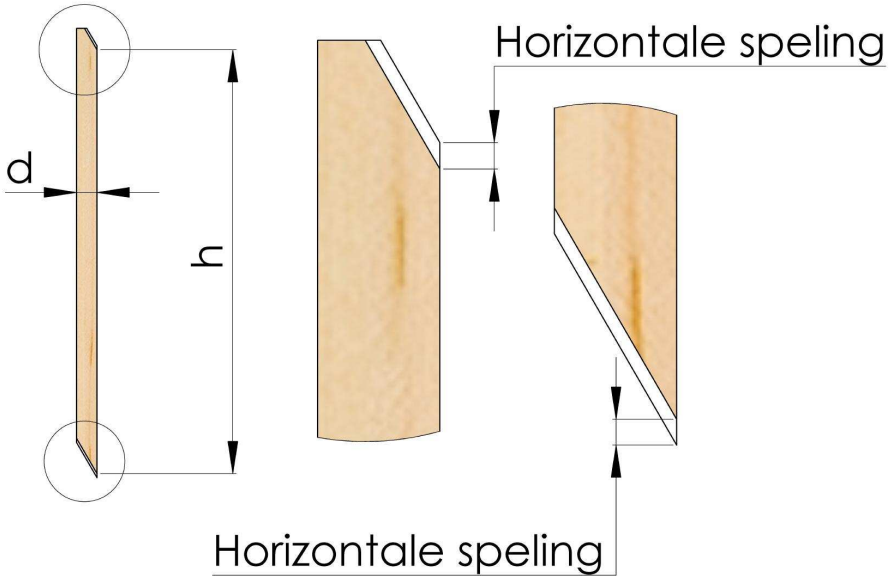
Voorbereiden tweede paneel

Bereid het tweede paneel voor. Het paneel wordt voorzien van een afschuining bovenaan en onderaan en van gaten Ø2.5, diepte 10mm voor de geleidingsblokjes en meeneemzwees en/of meeneemblokjes. Ook de infrezingen en gaten voor de deurrechters worden in het paneel voorzien. Om de exacte maten van deze bewerkingen te verkrijgen, kunt u via de website tekeningen van uw opstelling op maat aanvragen.



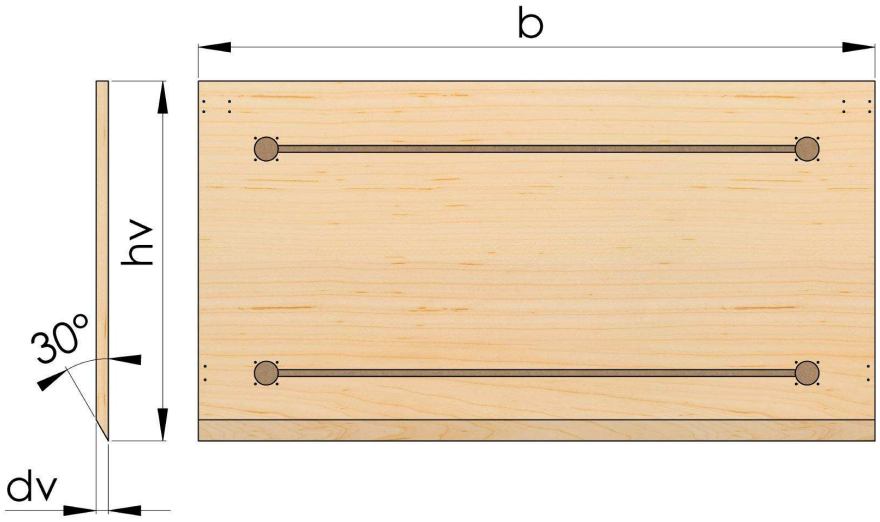
Horizontale speling tweede paneel

Neem één maal de horizontale speling af van de schuine bovenkant en één maal de horizontale speling van de schuine onderkant van het tweede paneel. Horizontale speling = 1.5 mm



Voorbereiden vast paneel

Bereid het vast paneel voor. Het paneel wordt voorzien van een afschuining onderaan en van gaten Ø2.5, diepte 10mm voor de kogelsnappers en de scharnierblokjes. Ook de infrezingen en gaten voor de deurrechters worden in het paneel voorzien. Om de exacte maten van deze bewerkingen te verkrijgen, kunt u via de website tekeningen van uw opstelling op maat aanvragen.



Horizontale speling vast paneel

Neem één maal de horizontale speling af van de schuine onderkant van het vast paneel. Horizontale speling = 1.5 mm

---

Inbouw zijgeleidingen

26 25

De zijgeleidingen worden ingewerkt in de zijpanelen.

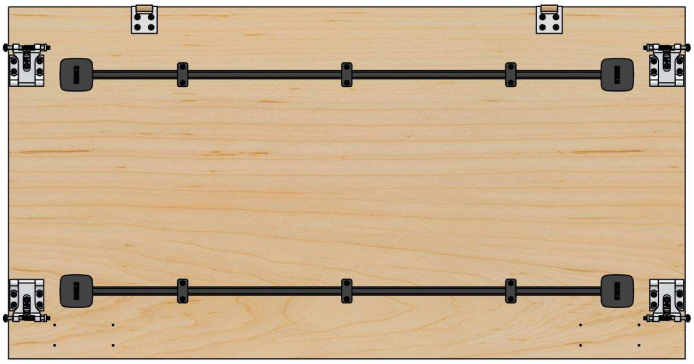
Overzicht opbouw onderste paneel

5 2 1

17 14 13

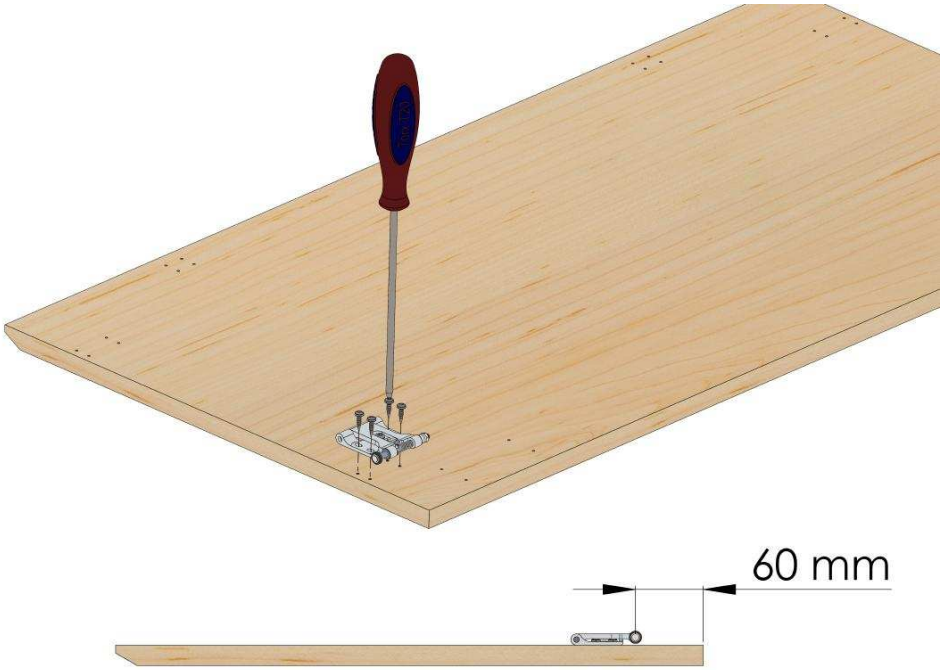
10 9 8 7 2 1

Op het onderste paneel worden 4 geleidingsblokjes, 2 meeneemblokjes en 2 deurrechters geplaatst.



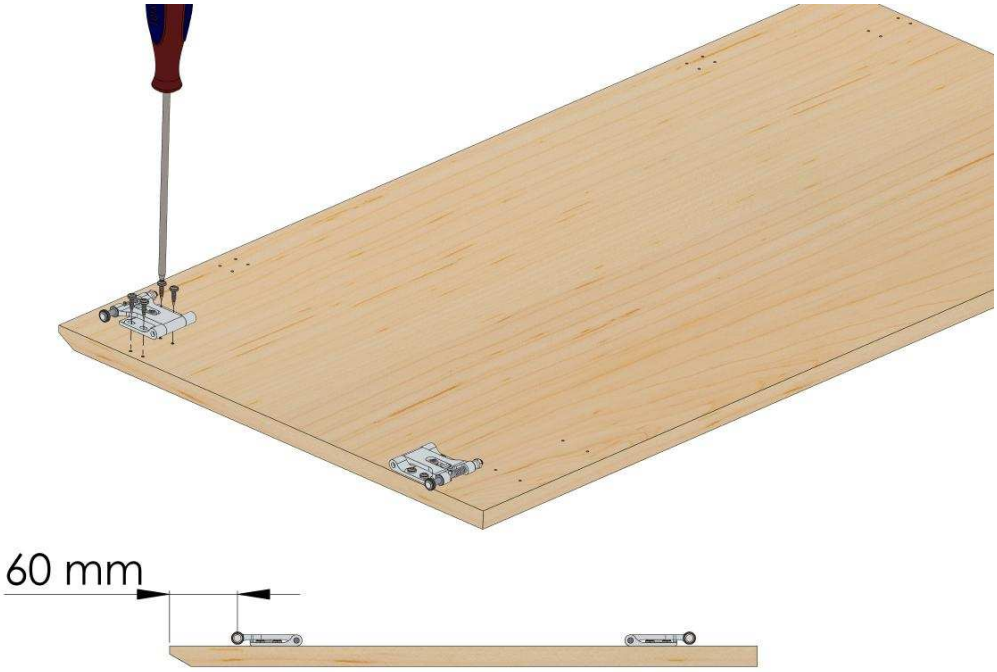
Onderste paneel montage geleidingsblokje 1

Monteer het eerste geleidingsblokje op het paneel. De centerafstand van het wieltje tot de onderkant van het paneel bedraagt 60mm.



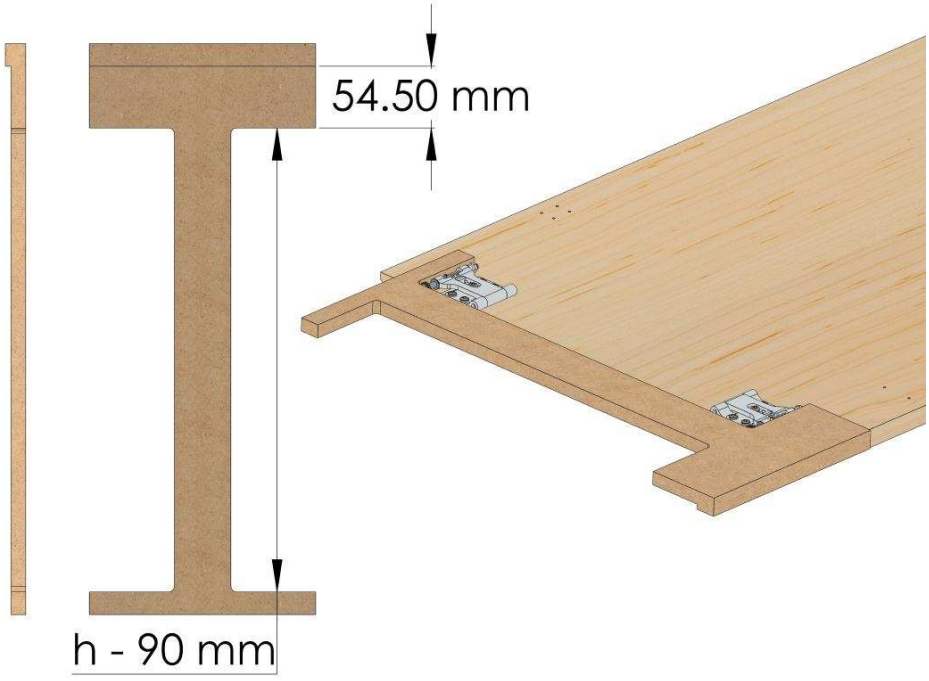
Onderste paneel montage geleidingsblokje 2

Monteer het tweede geleidingsblokje op het paneel. De centerafstand van het wieltje tot de bovenkant van het paneel bedraagt 60mm.



Onderste paneel montagetip

Het is zeer belangrijk dat de geleidingsblokjes op de correcte tussenafstand gemonteerd worden. Het is daarom nuttig om een mal te frezen en deze te gebruiken om de correcte tussenafstand te respecteren.

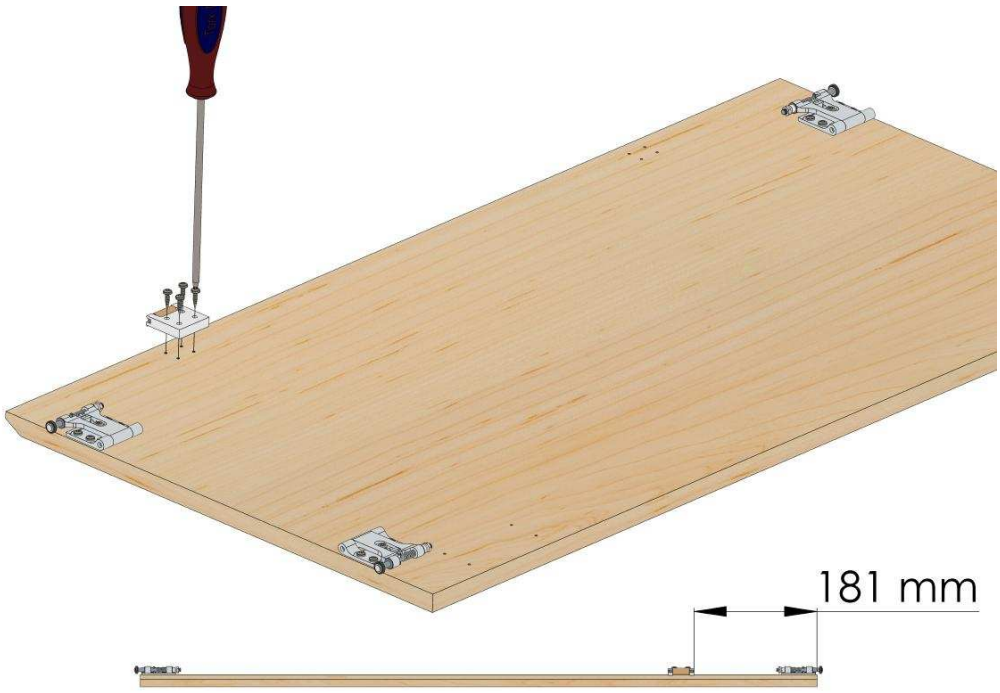


Onderste paneel overige geleidingsblokjes

Monteer de overige twee geleidingsblokjes op dezelfde manier aan de andere zijde.

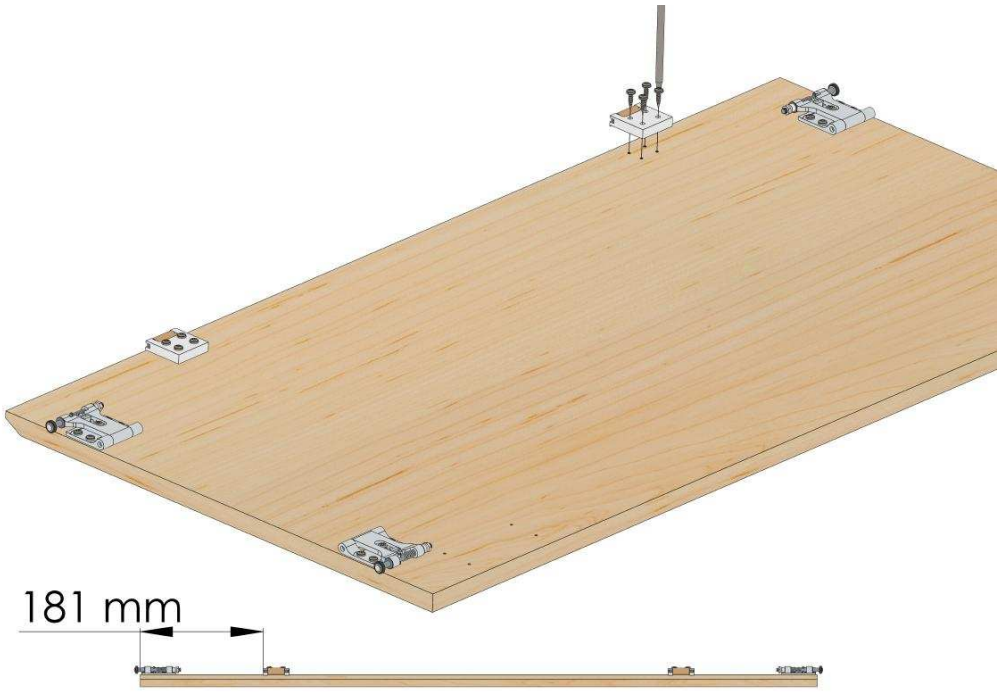
Onderste paneel meeneemblokje 1

Monteer het eerste meeneemblokje op het paneel. Het meeneemblokje komt op 181 mm vanaf de zijkant van het paneel.



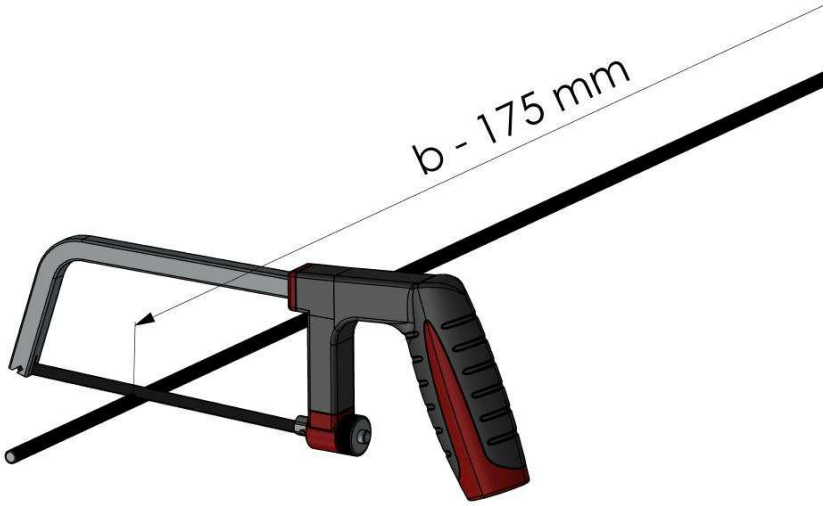
Onderste paneel meeneemblokje 2

Monteer het tweede meeneemblokje op het paneel. Het meeneemblokje komt op 181 mm vanaf de zijkant van het paneel.



Onderste paneel deurrechters 1

Zaag de draadstang van de deurrechters op een lengte van de paneelbreedte verminderd met 175 mm.



Onderste paneel deurrechters 2

Snijd de beschermhuls van de deurrechters op een lengte van de paneelbreedte verminderd met 250 mm.

Onderste paneel deurrechters 3

17

Schuif de draadstang in de beschermhuls.

Onderste paneel deurrechters 4

17

Schroef aan één zijde de zeskantmoer en 2 rondsels over de draadstang.

Onderste paneel deurrechters 5

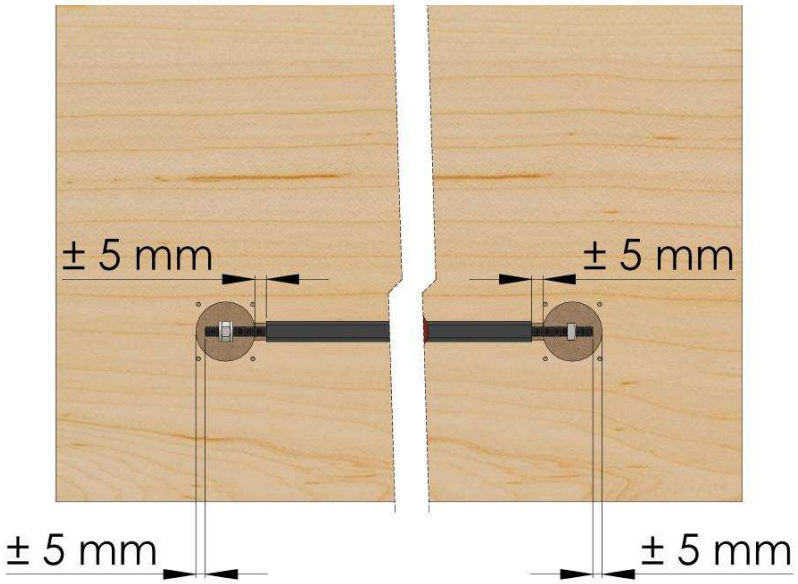
17

Schroef aan de andere zijde de vierkant moer over de draadstang.

Onderste paneel deurrechters 6

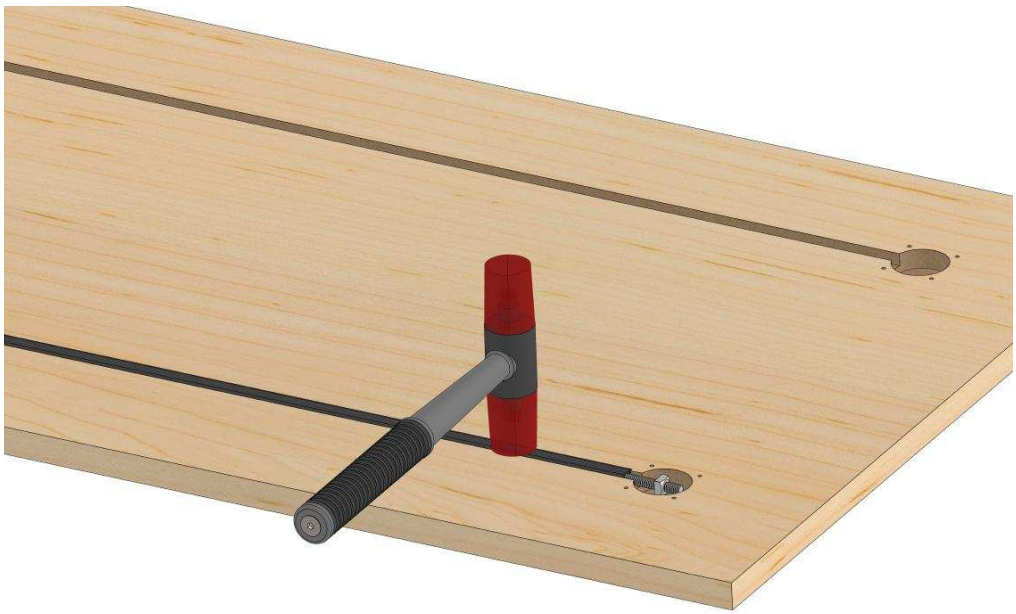
17

Plaats het geheel op de infrezing voor de deurrechter. Zorg dat deze goed gecentreerd wordt.



Onderste paneel deurrechters 7

Klop met een rubberen hamer de beschermhuls in de sleuf.

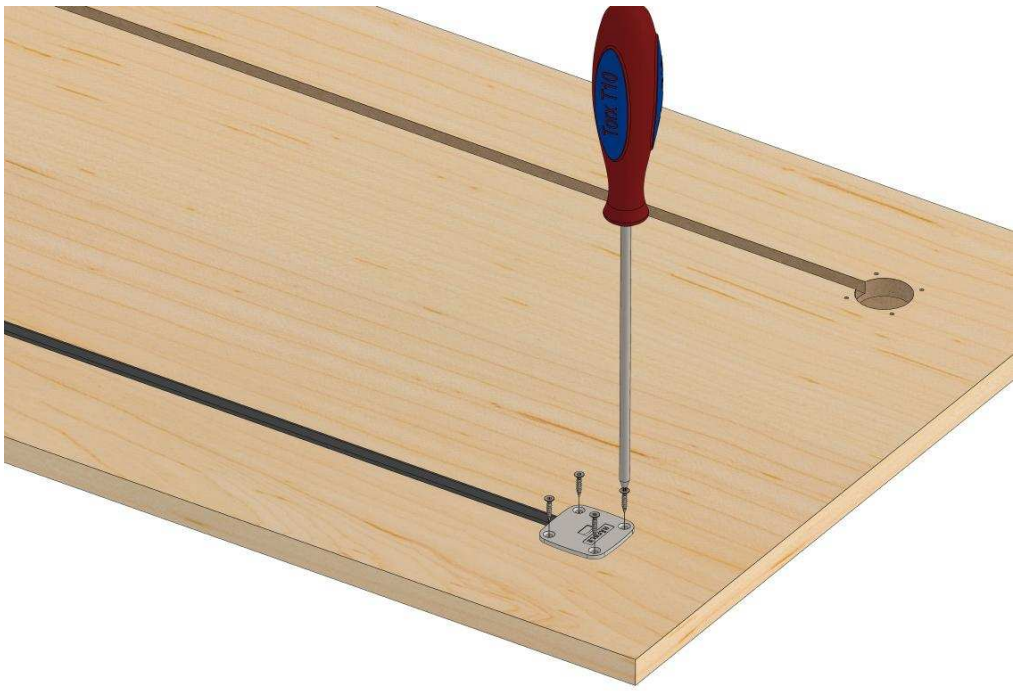


Onderste paneel deurrechters 8

Plaats de houders in hun respectievelijke infrezing. De spanner (brede sleuf) wordt geplaatst op de zeskantmoer.

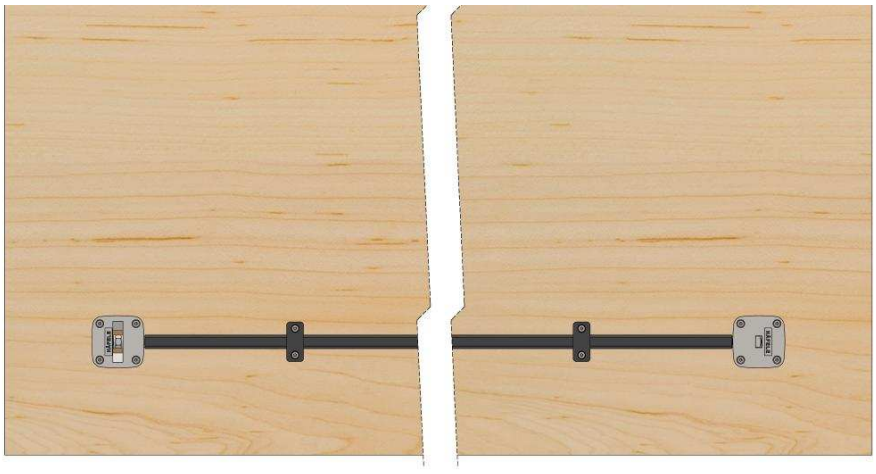
Onderste paneel deurrechters 9

Schroef de houders vast.



Onderste paneel deurrechters 10

Schroef de dwarsplaatjes over de beschermhuls. Verdeel deze gelijkmatig over de breedte van het paneel.

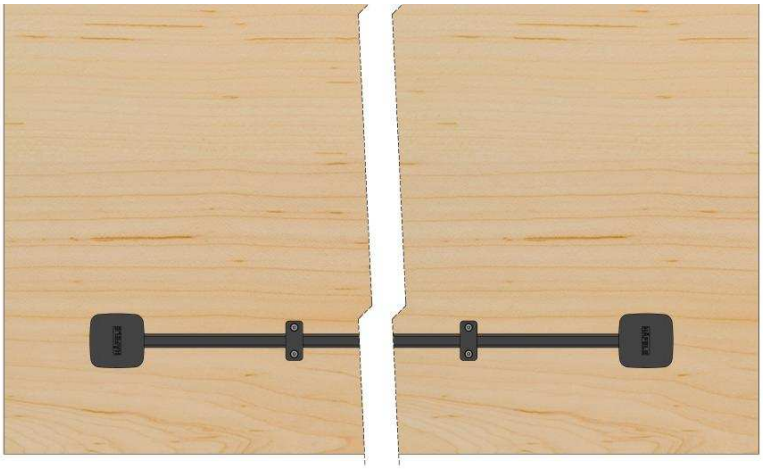


Onderste paneel deurrechters 11

Plaats het paneel recht en span of los de zeskantmoer om het paneel perfect recht te krijgen. (Eventueel kan dit nog bijgeregeld worden wanneer het paneel weghangt in de kast)

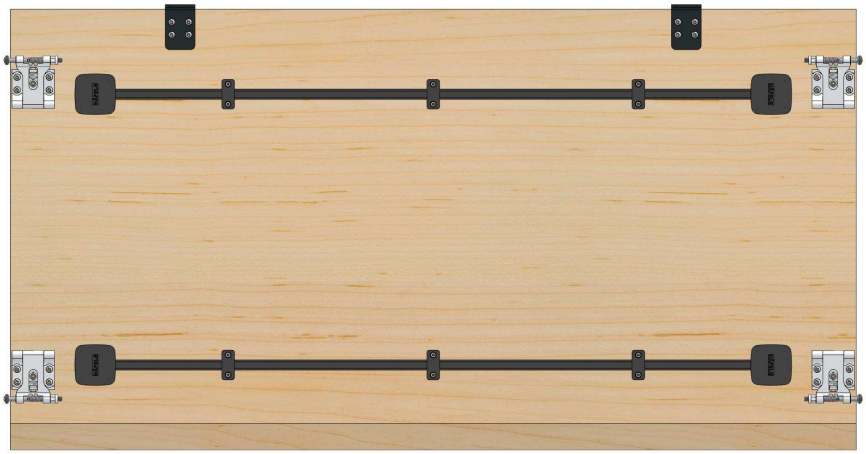
Onderste paneel deurrechters 12

Plaats de afdekkapjes over de houders.



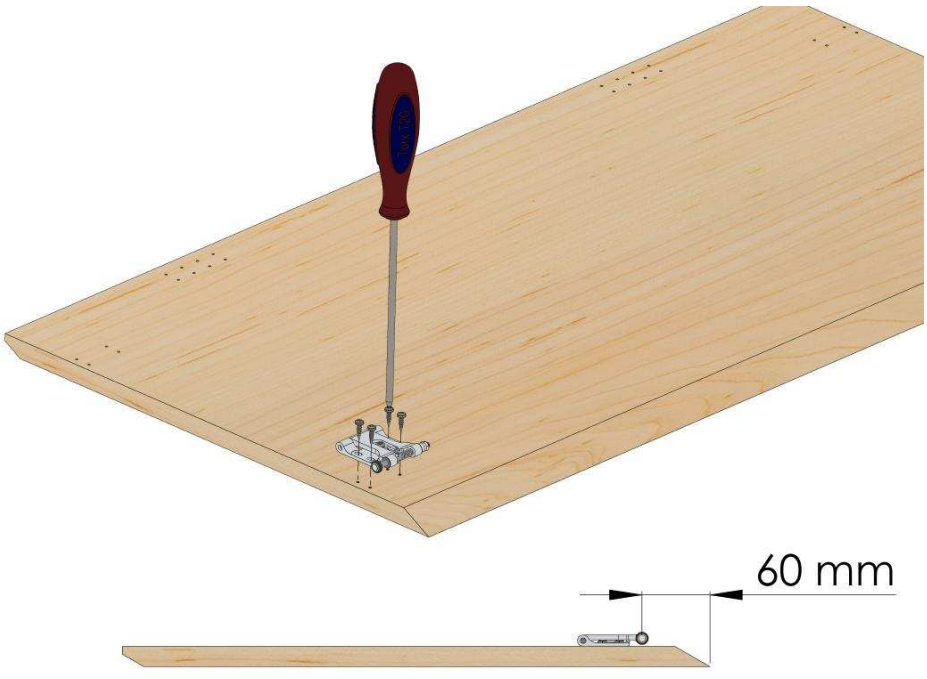
Overzicht opbouw tweede paneel

Op het tweede paneel worden 4 geleidingsblokjes, 2 meeneemzwees en 2 deurrechters geplaatst.



Tweede paneel montage geleidingsblokje 1

Monteer het eerste geleidingsblokje op het paneel. De centerafstand van het wieltje tot de onderkant van het paneel bedraagt 60mm.

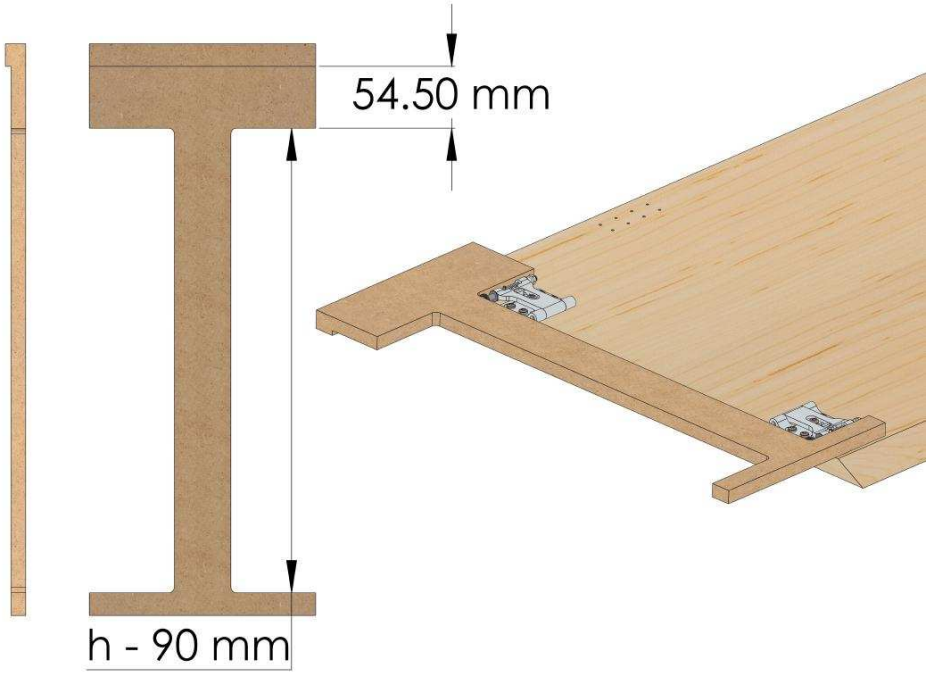


Tweede paneel montage geleidingsblokje 2

Monteer het tweede geleidingsblokje op het paneel. De centerafstand van het wieltje tot de bovenkant van het paneel bedraagt 60mm.

Tweede paneel montagetip

Het is zeer belangrijk dat de geleidingsblokjes op de correcte tussenafstand gemonteerd worden. Het is daarom nuttig om een mal te frezen en deze te gebruiken om de correcte tussenafstand te respecteren.

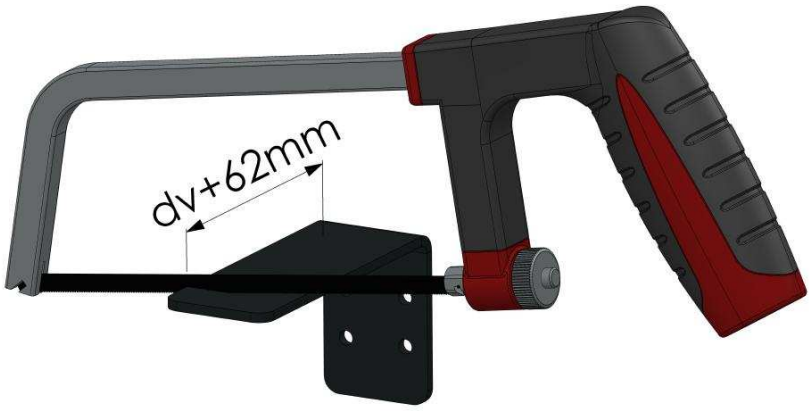


Tweede paneel overige geleidingsblokjes

Monteer de overige twee geleidingsblokjes op dezelfde manier aan de andere zijde.

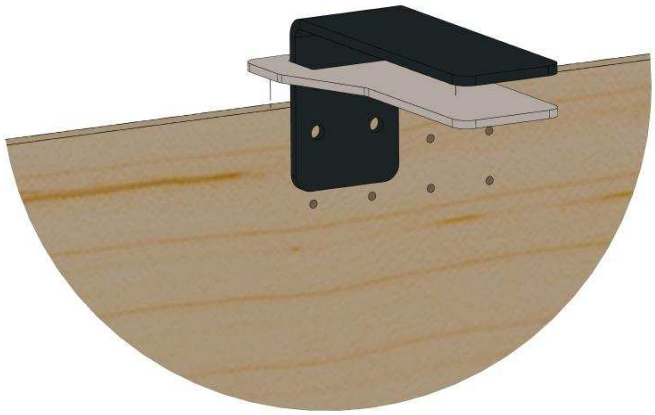
Tweede paneel meeneemzwee inkorten

De zwees voor het tweede paneel worden ingekort op een lengte van dv (dikte vast paneel) vermeerderd met 62mm.



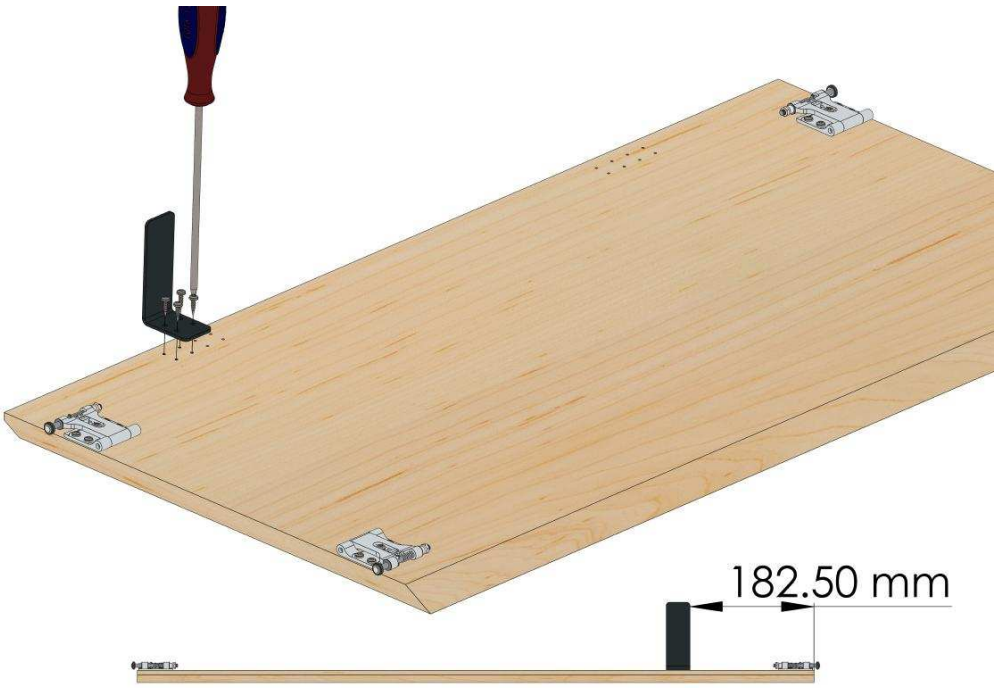
Tweede paneel mal meeneemzwee

Om de meeneemzwees te monteren gebruikt men de meegeleverde mal. Deze kan worden gebruikt om de correcte hoogtepositie te verkrijgen.



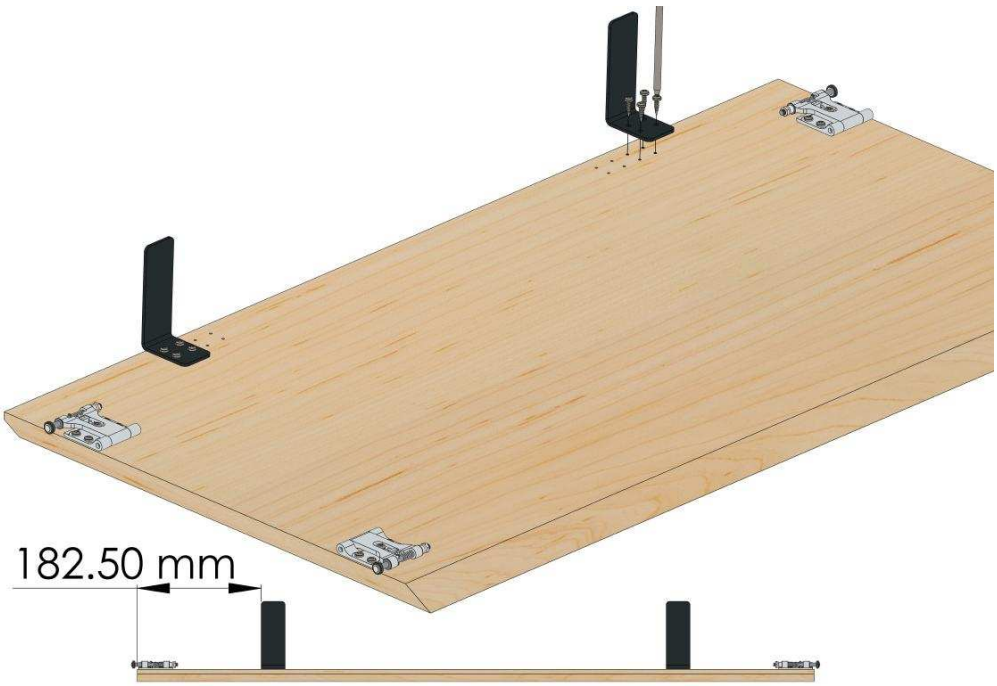
Tweede paneel meeneemzwee 1

Monteer de meeneemzwee op het paneel. De afstand vanaf de zijkant van het paneel bedraagt 182.50 mm.



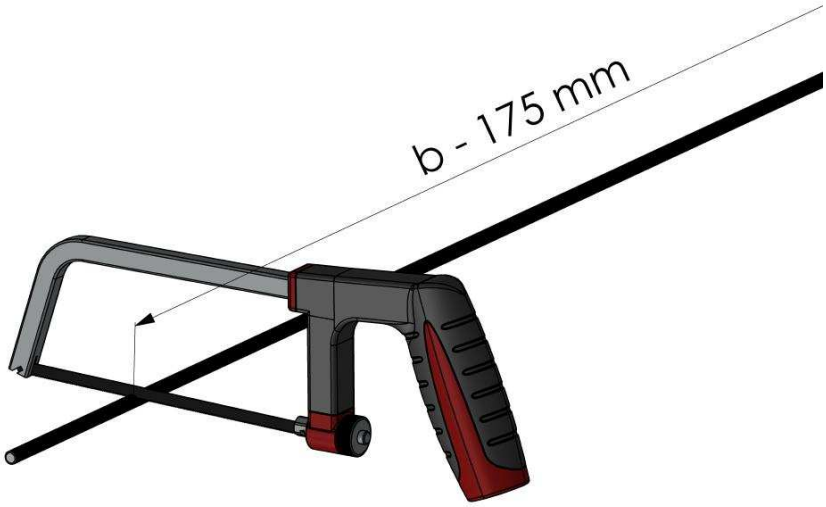
Tweede paneel meeneemzwee 2

Monteer de tweede meeneemzwee op het paneel. De afstand vanaf de zijkant van het paneel bedraagt 182.50 mm.



Tweede paneel deurrechters 1

Zaag de draadstang van de deurrechters op een lengte van de paneelbreedte verminderd met 175 mm.



Tweede paneel deurrechters 2

Snijd de beschermhuls van de deurrechters op een lengte van de paneelbreedte verminderd met 250 mm.

Tweede paneel deurrechters 3

Schuif de draadstang in de beschermhuls.

Tweede paneel deurrechters 4

17

Schroef aan één zijde de zeskantmoer en 2 rondsels over de draadstang.

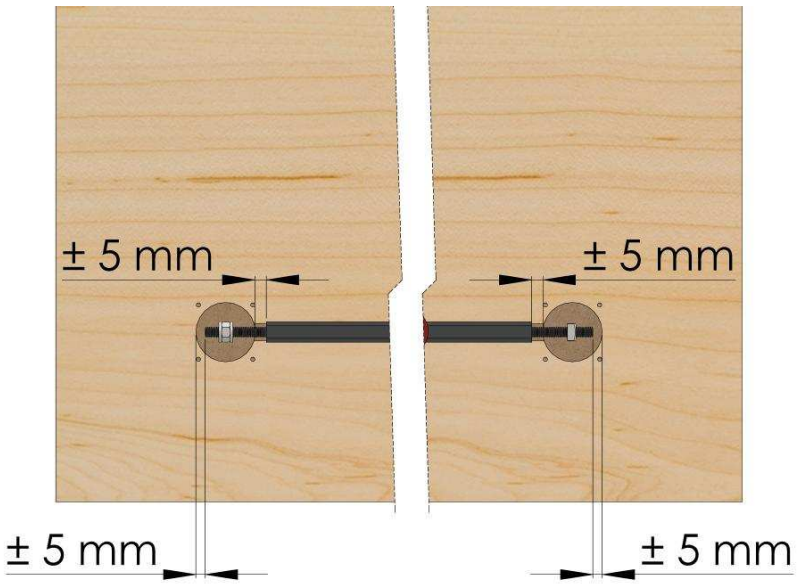
Tweede paneel deurrechters 5

17

Schroef aan de andere zijde de vierkant moer over de draadstang.

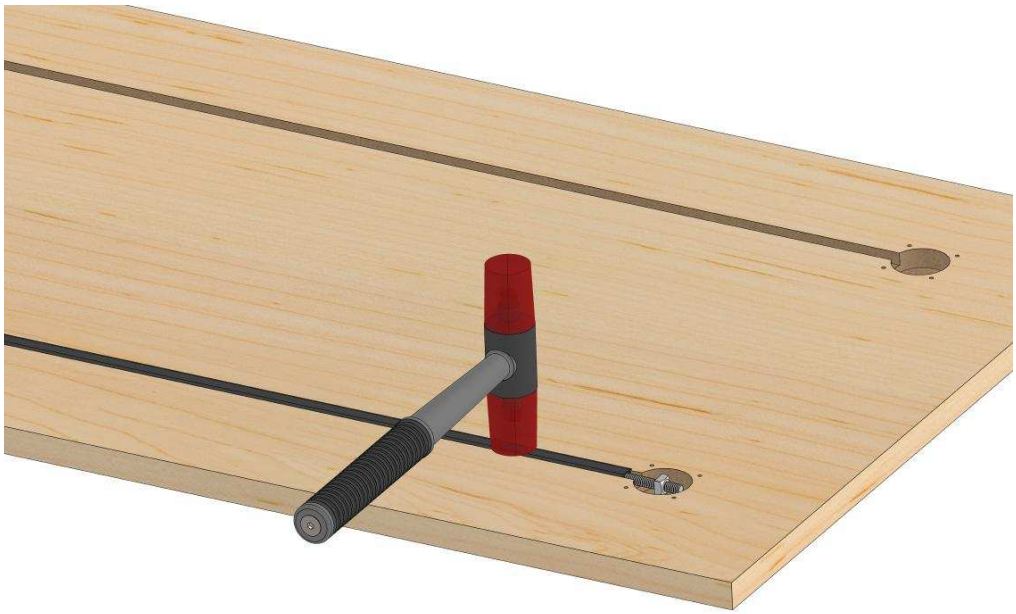
Tweede paneel deurrechters 6

Plaats het geheel op de infrezing voor de deurrechter. Zorg dat deze goed gecentreerd wordt.



Tweede paneel deurrechters 7

Klop met een rubberen hamer de beschermhuls in de sleuf.

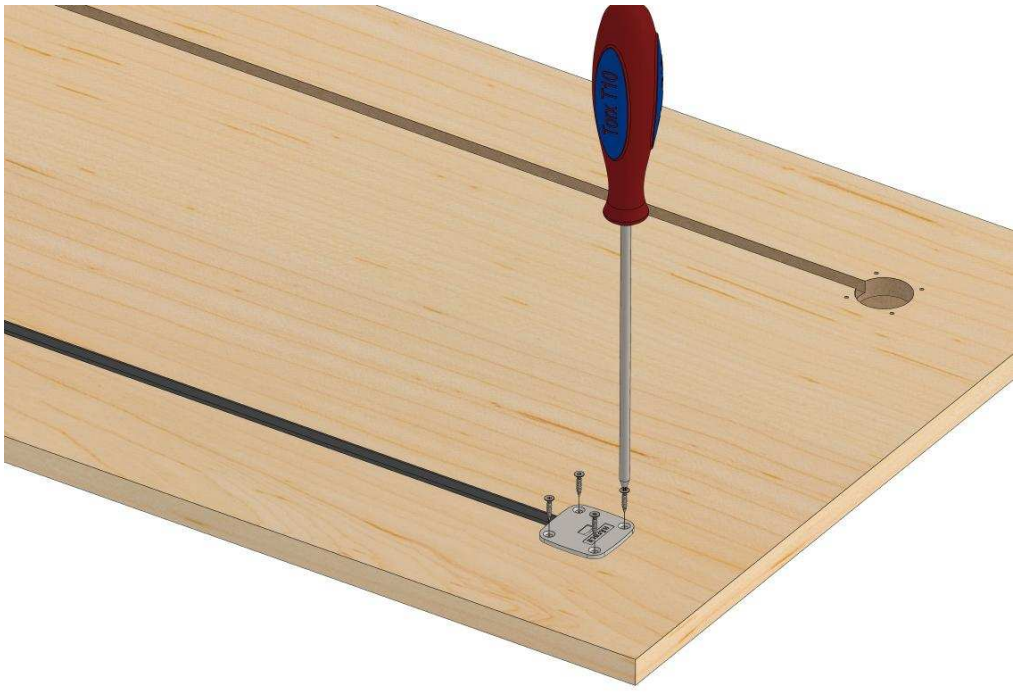


Tweede paneel deurrechters 8

Plaats de houders in hun respectievelijke infrezing. De spanner (brede sleuf) wordt geplaatst op de zeskantmoer.

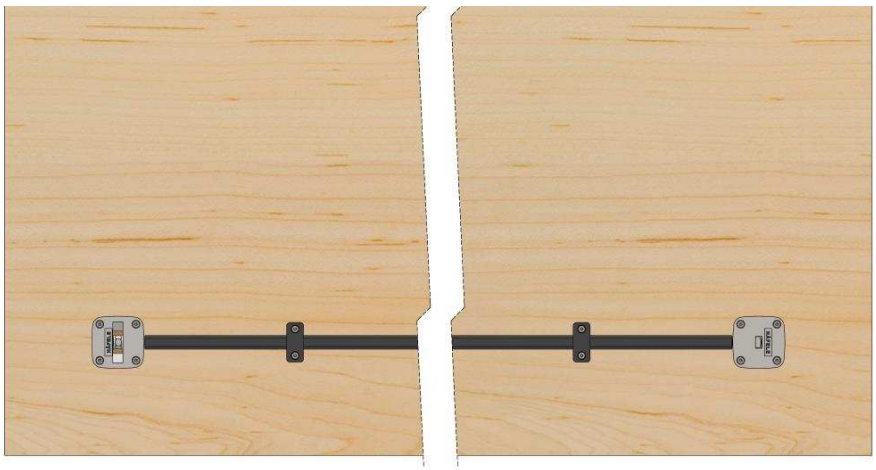
Tweede paneel deurrechters 9

Schroef de houders vast.



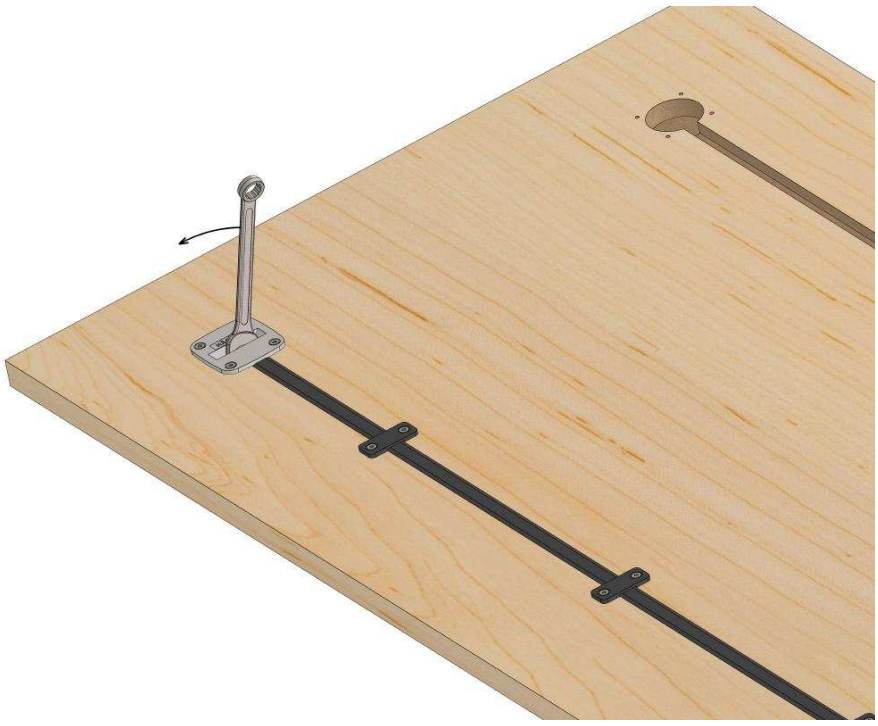
Tweede paneel deurrechters 10

Schroef de dwarsplaatjes over de beschermhuls. Verdeel deze gelijkmatig over de breedte van het paneel.



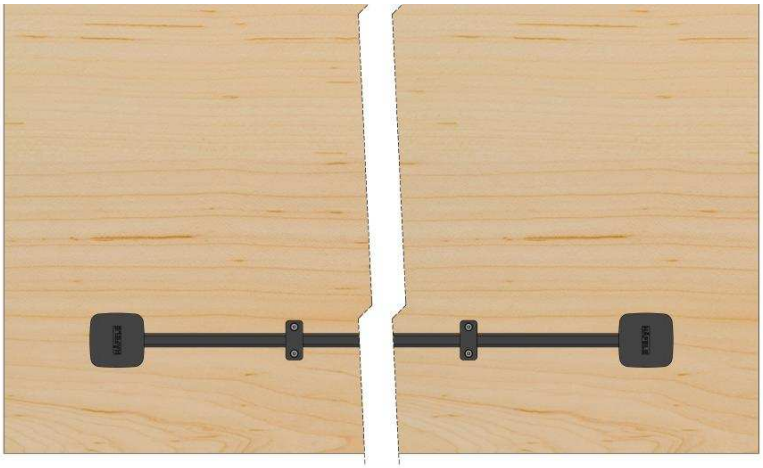
Tweede paneel deurrechters 11

Plaats het paneel recht en span of los de zeskantmoer om het paneel perfect recht te krijgen. (Eventueel kan dit nog bijgeregeld worden wanneer het paneel weghangt in de kast)

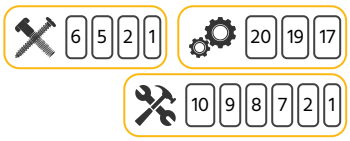


Tweede paneel deurrechters 12

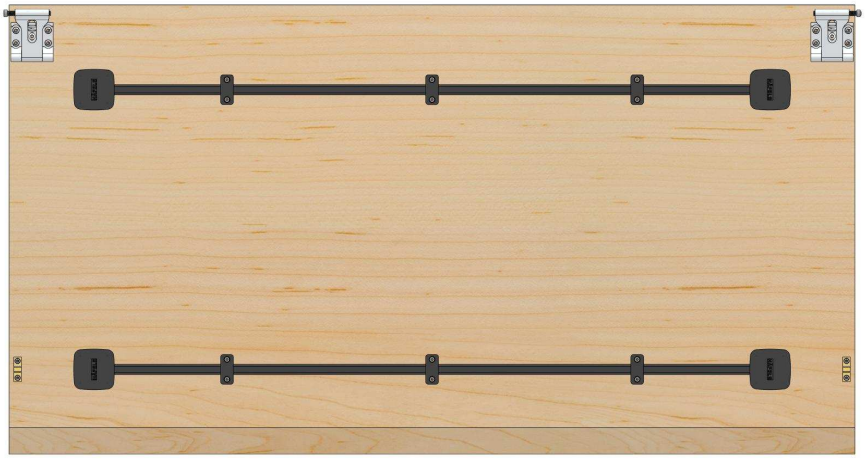
Plaats de afdekkapjes over de houders.



Overzicht opbouw vast paneel



Op het vast paneel worden de kogelsnappers, scharnierblokjes en deurrechters geplaatst.

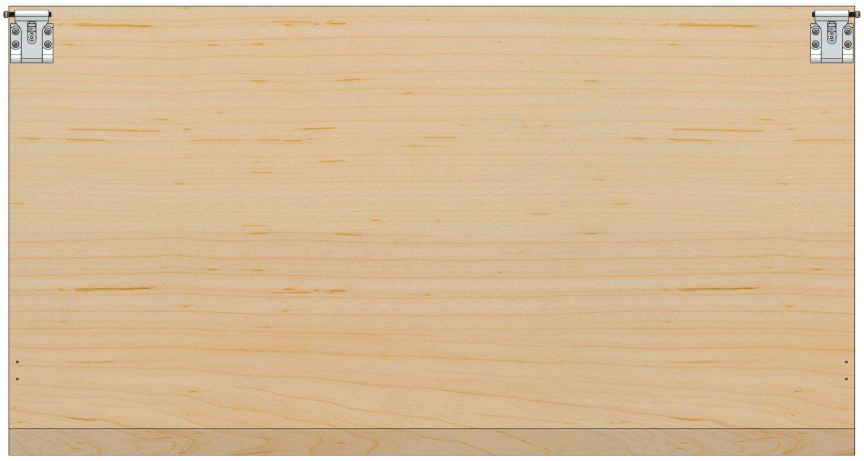


Vast Paneel scharnierblokje 1

Monteer het scharnierblokje op het paneel. Het center van het wieltje komt op 10mm vanaf de bovenkant van het paneel.

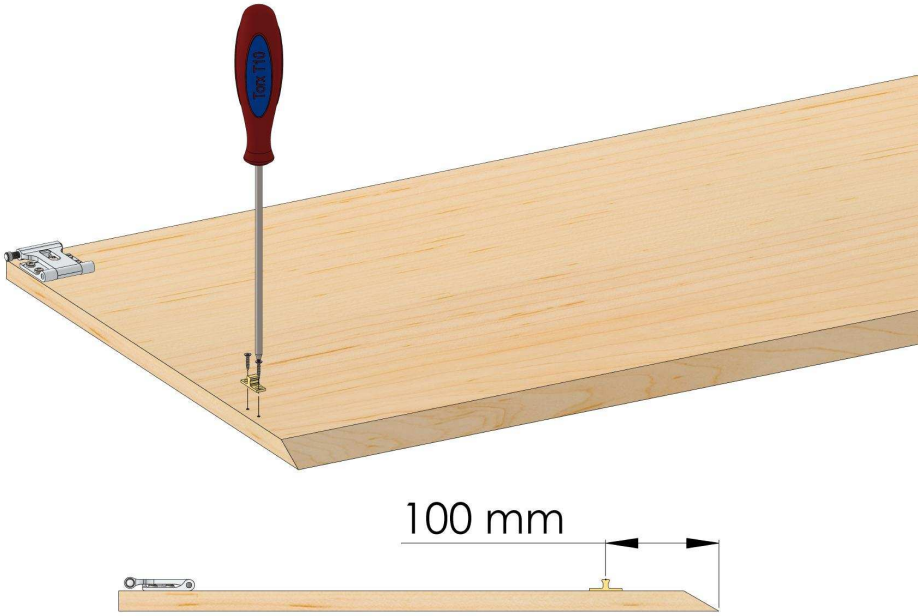
Vast Paneel scharnierblokje 2

Monteer ook het tweede scharnierblokje op het paneel.



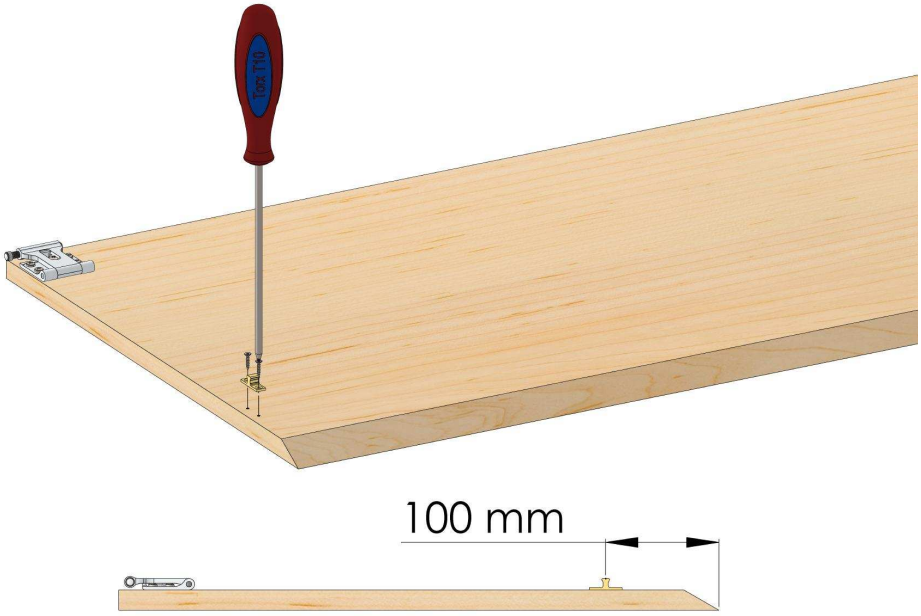
Vast Paneel kogelsnapper 1

Monteer de kogelsnapper op het paneel. De kogelsnapper komt op centermaat 100mm vanaf de onderkant van het paneel.



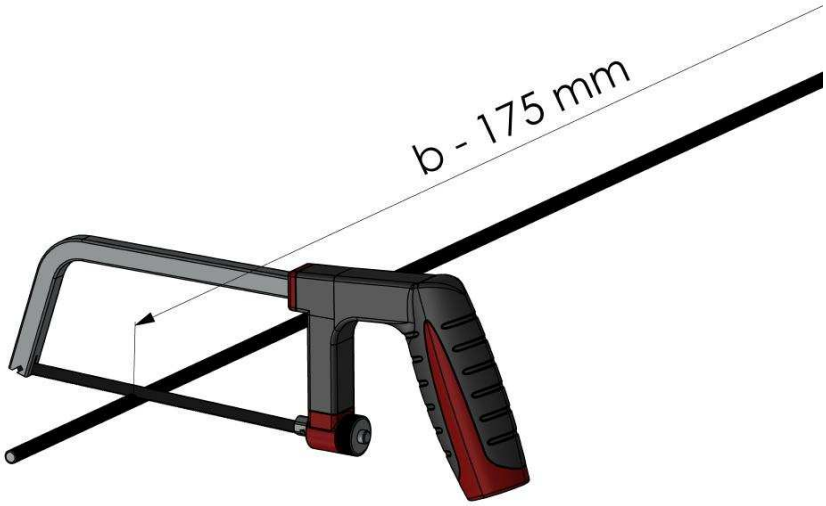
Vast Paneel kogelsnapper 2

Monteer ook de tweede kogelsnapper op het paneel.



Vast paneel deurrechters 1

Zaag de draadstang van de deurrechters op een lengte van de paneelbreedte verminderd met 175 mm.



Vast paneel deurrechters 2

Snijd de beschermhuls van de deurrechters op een lengte van de paneelbreedte verminderd met 250 mm.

Vast paneel deurrechters 3

17

Schuif de draadstang in de beschermhuls.

Vast paneel deurrechters 4

17

Schroef aan één zijde de zeskantmoer en 2 rondsels over de draadstang.

Vast paneel deurrechters 5

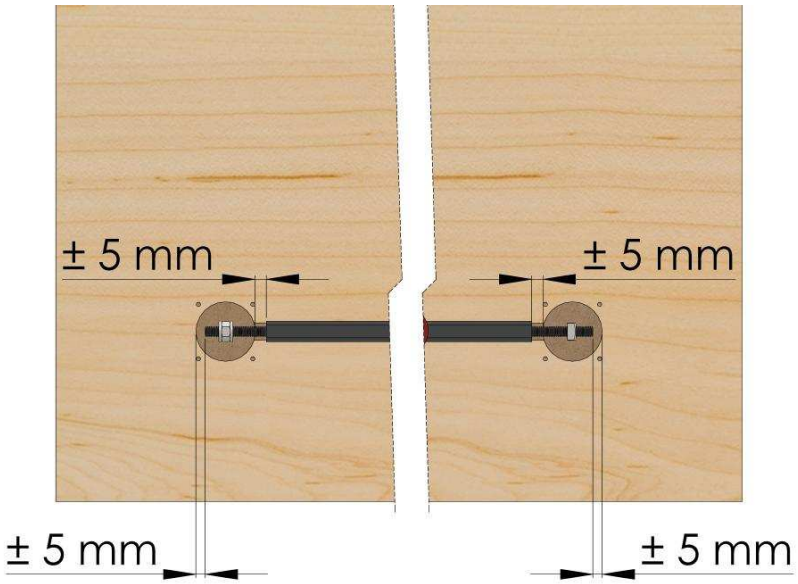
17

Schroef aan de andere zijde de vierkant moer over de draadstang.

Vast paneel deurrechters 6

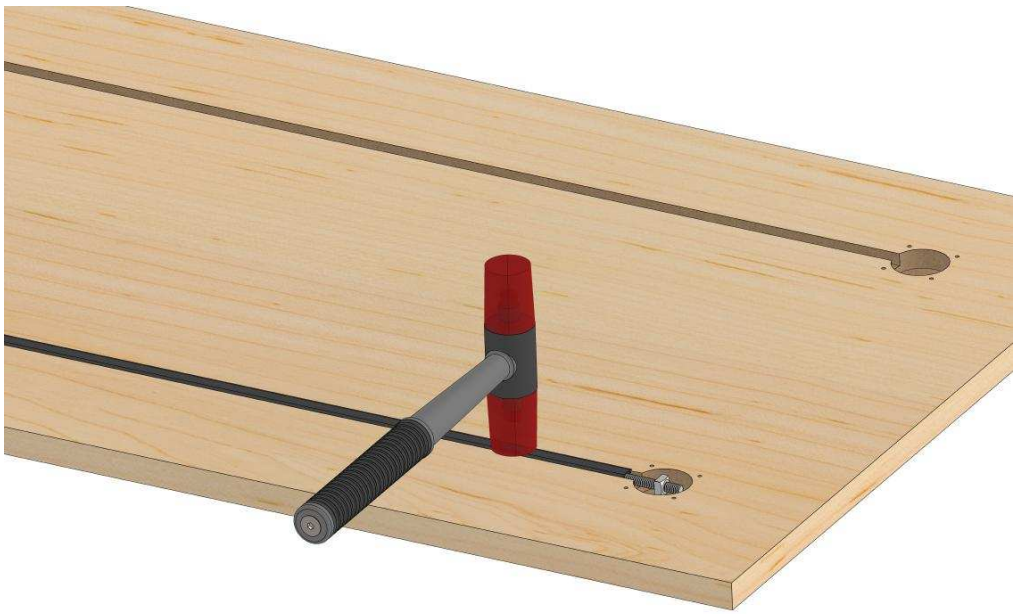
17

Plaats het geheel op de infrezing voor de deurrechter. Zorg dat deze goed gecentreerd wordt.



Vast paneel deurrechters 7

Klop met een rubberen hamer de beschermhuls in de sleuf.

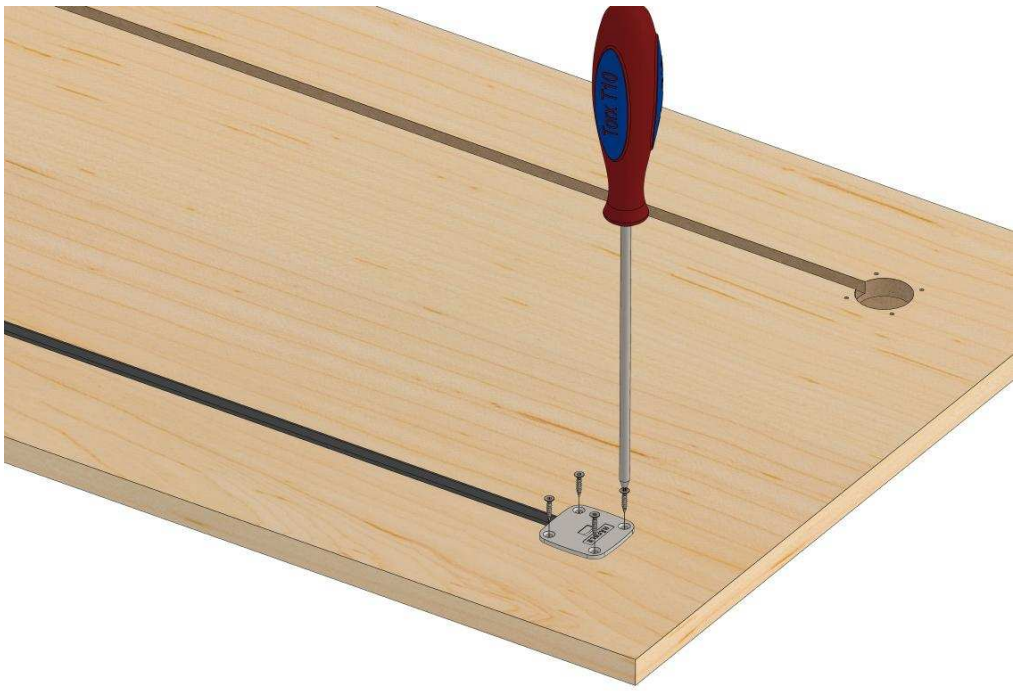


Vast paneel deurrechters 8

Plaats de houders in hun respectievelijke infrezing. De spanner (brede sleuf) wordt geplaatst op de zeskantmoer.

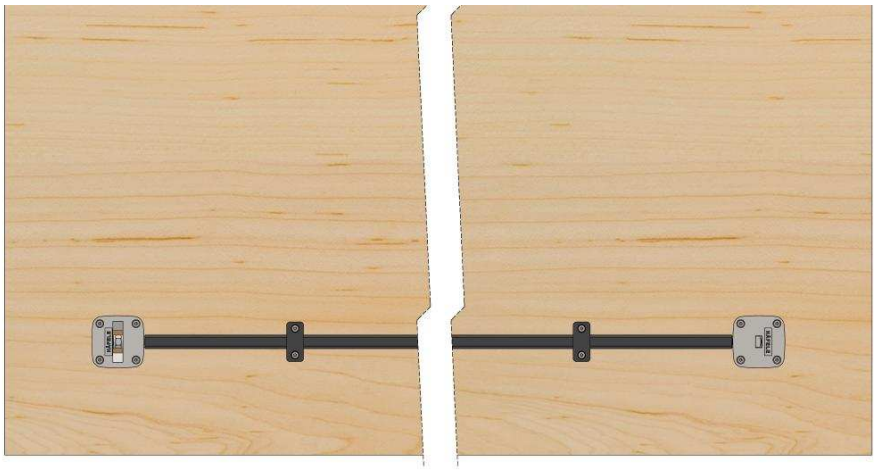
Vast paneel deurrechters 9

Schroef de houders vast.



Vast paneel deurrechters 10

Schroef de dwarsplaatjes over de beschermhuls. Verdeel deze gelijkmatig over de breedte van het paneel.

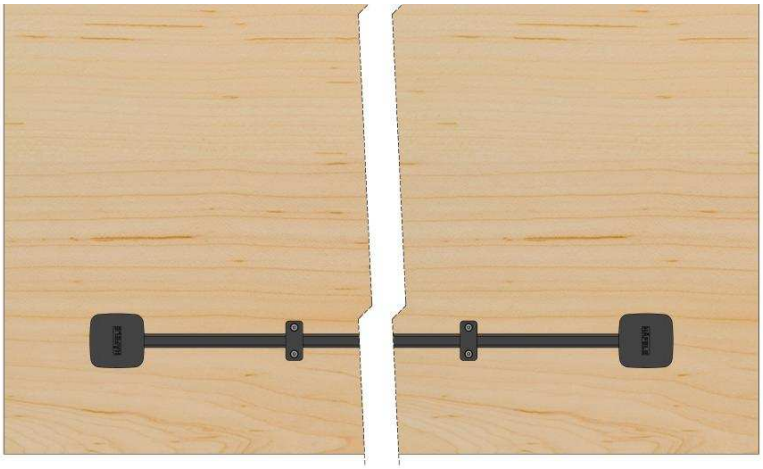


Vast paneel deurrechters 11

Plaats het paneel recht en span of los de zeskantmoer om het paneel perfect recht te krijgen. (Eventueel kan dit nog bijgeregeld worden wanneer het paneel weghangt in de kast)

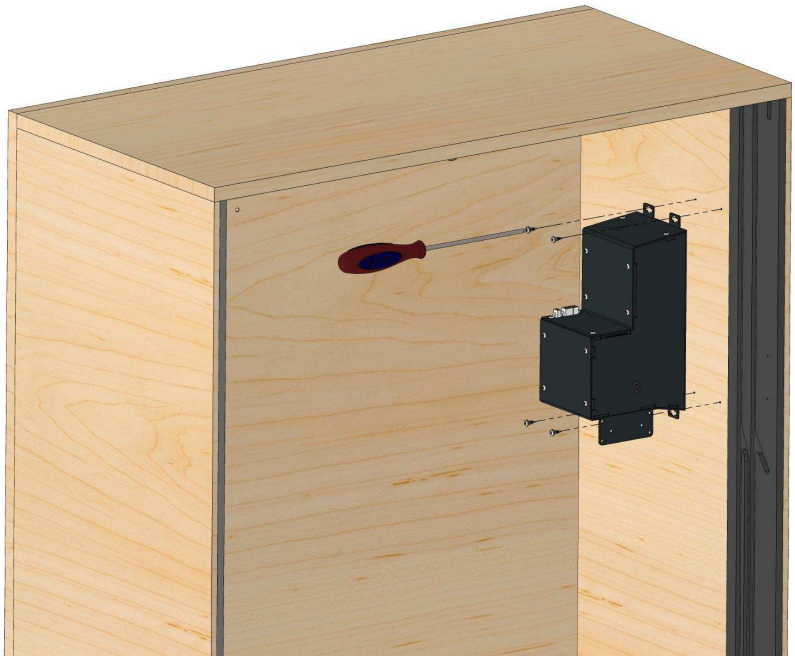
Vast paneel deurrechters 12

Plaats de afdekkapjes over de houders.



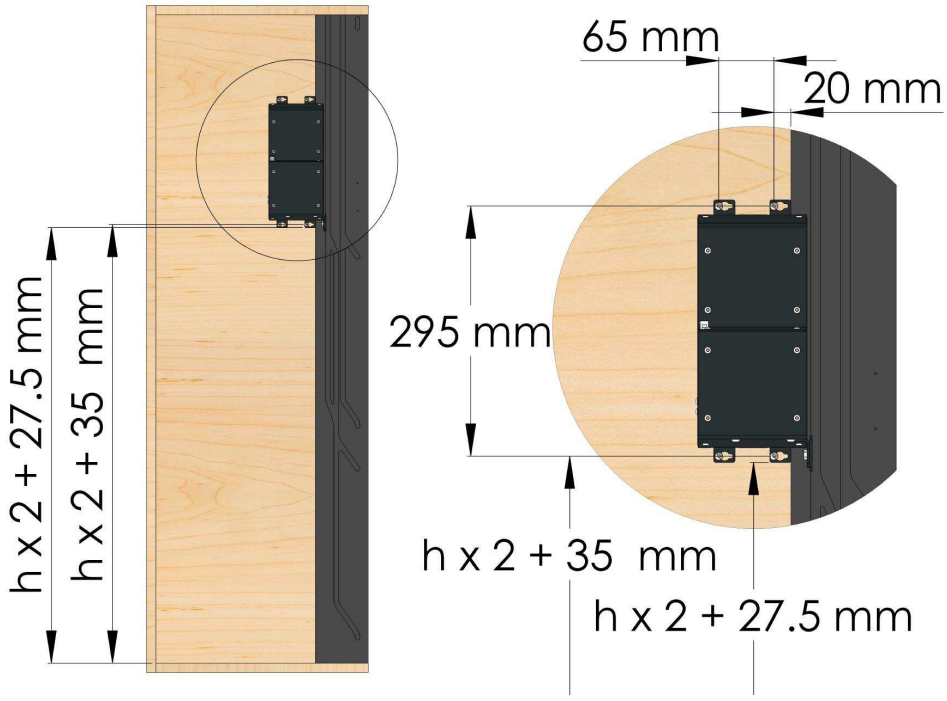
Hefaandrijving 1 bevestigen

Monteer de eerste hefaandrijving in de kast.



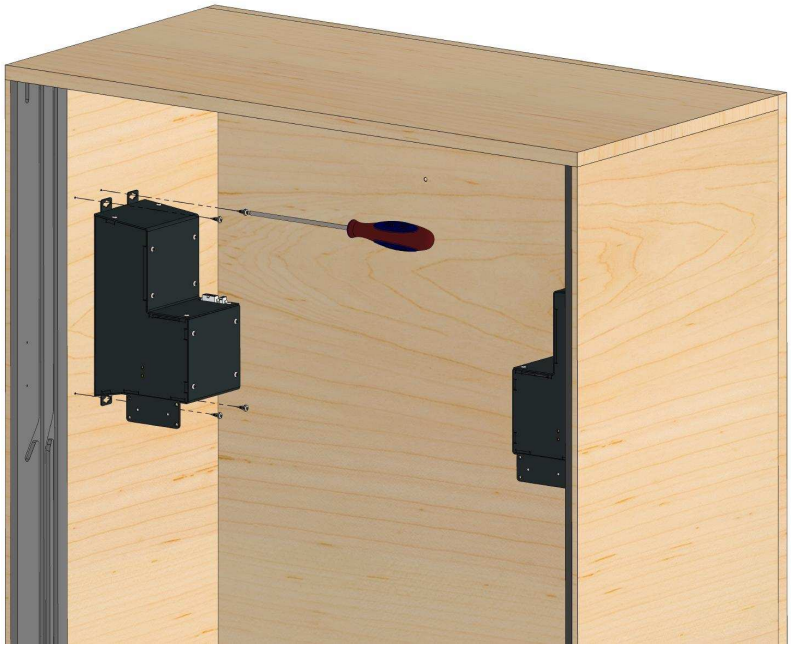
Hefaandrijving afmetingen

De hefaandrijvingen worden geplaatst op de hoogte van de bewegende panelen opgeteld vermeerd met 27.5 mm vanaf de onderkant van de kast. De zijkant van de bevestigingsoren van de module komen gelijk met de zijgeleiding.



Hefaandrijving 2 bevestigen

Monteer de tweede hefaandrijving in de kast.

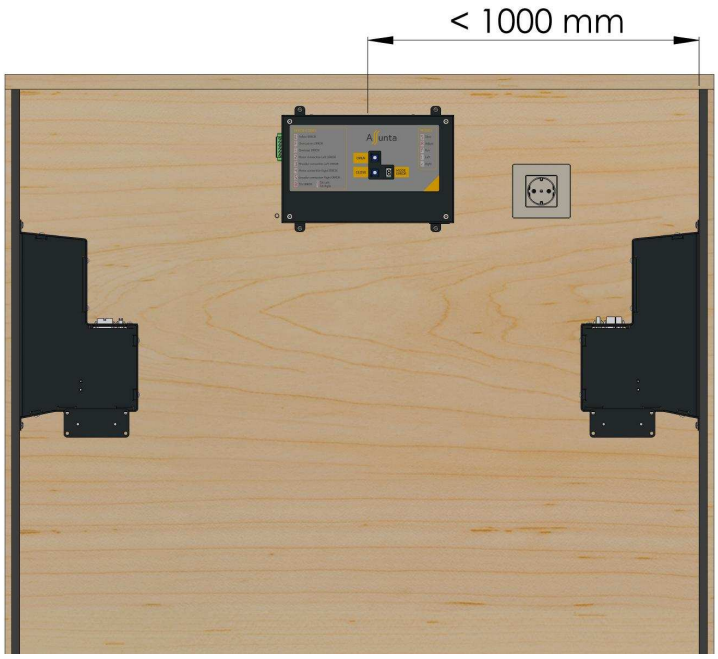


Stuurkast inbouwen

Schroef de elektrische kast vast in de technische ruimte van de kast.

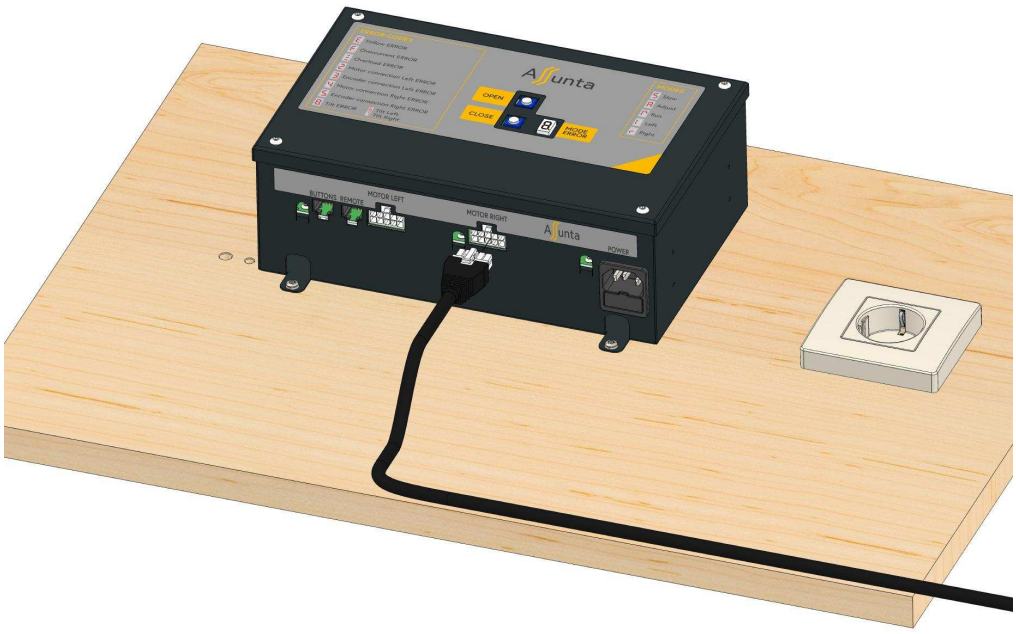
Stuurkast afstand

De stuurkast wordt op maximaal 1 meter vanaf één zijde geplaatst. Op deze manier kan de korte motorkabel (1m) aan deze zijde gebruikt worden.



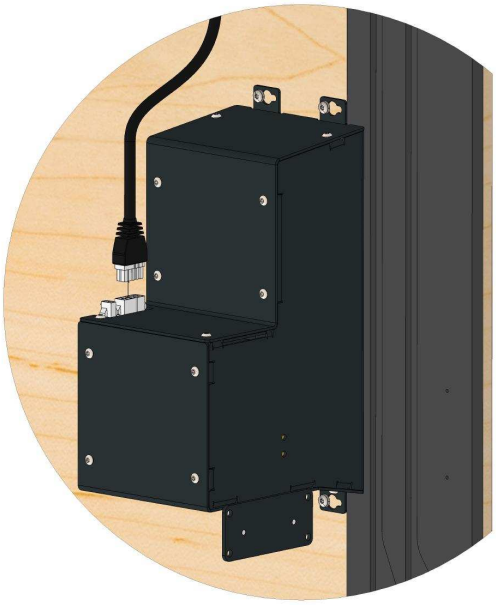
Motorkabel aansluiten 1

Sluit de (korte) motorkabel aan op de stuurkast.



Motorkabel aansluiten 2

Plug de motorkabel aan het andere einde in op de respectievelijke hefaandrijving.



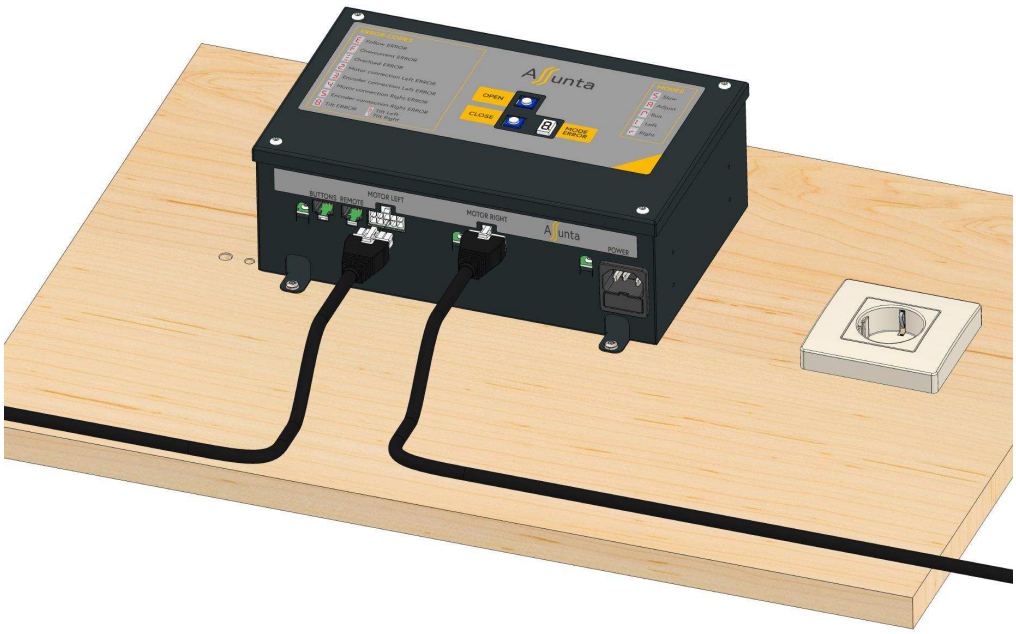
Motorkabel aansluiten 3

Maak de motorkabel vast aan de zijwand met behulp van het kabelbevestigingsmateriaal.

Motorkabel aansluiten 4

6

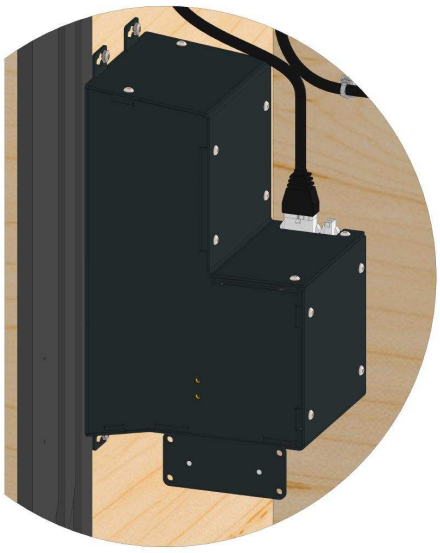
Sluit de (lange) motorkabel aan op de stuurkast.



Motorkabel aansluiten 5

6

Plug de motorkabel aan het andere einde in op de respectievelijke hefaandrijving.

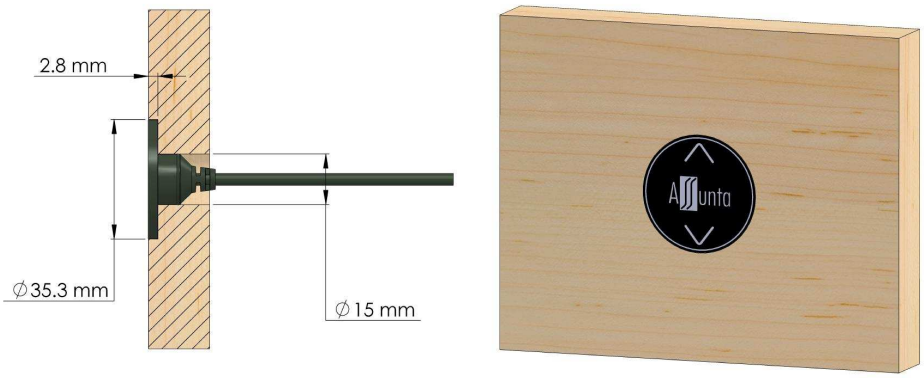


Motorkabel aansluiten 6

Maak de motorkabel vast aan de zijwand met behulp van het kabelbevestigingsmateriaal.

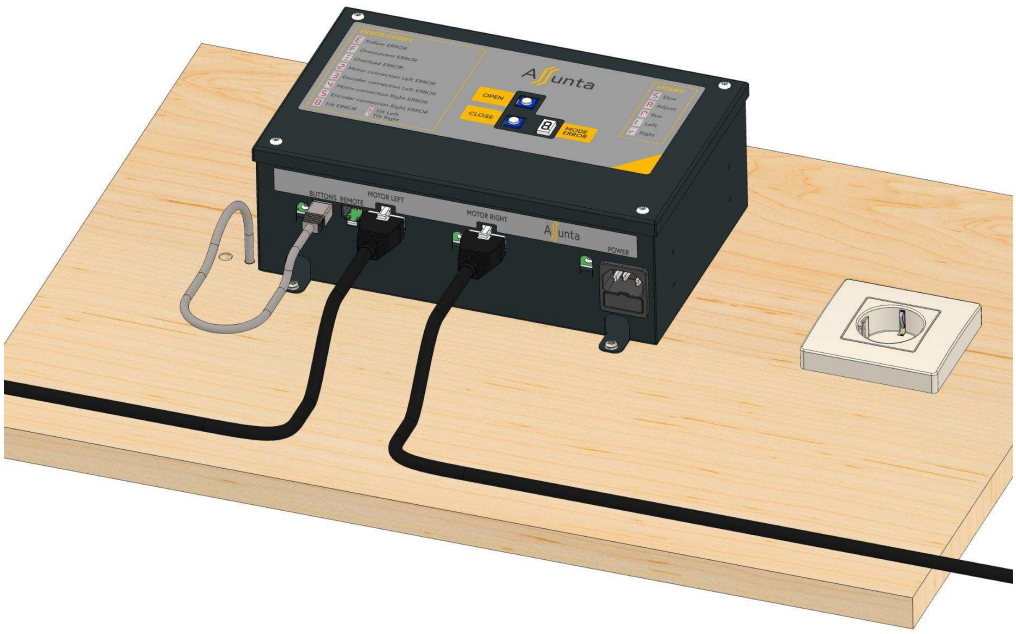
Assunta knoppen aansluiten

Bouw de Assunta knoppen in. Deze worden ingefreesd en vervolgens gekleefd in deze infrezing.



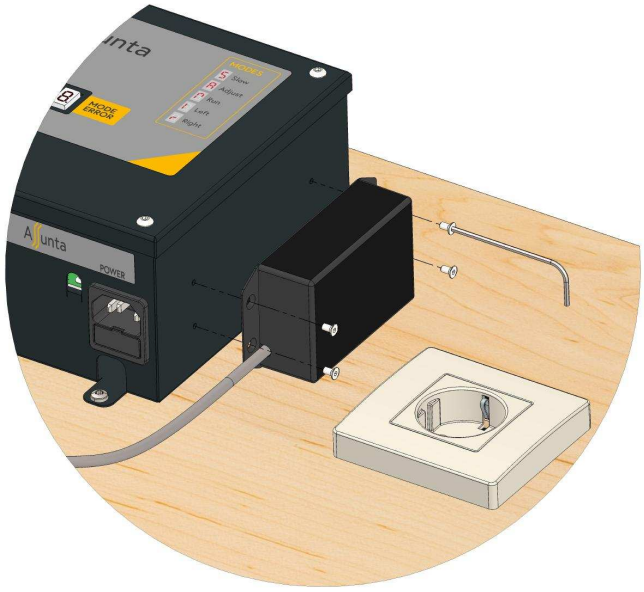
Knoppenkabel aansluiten

Sluit de RJ45 stekker aan op de stuurkast. Deze wordt ingeplugd op de 'Buttons' aansluiting.



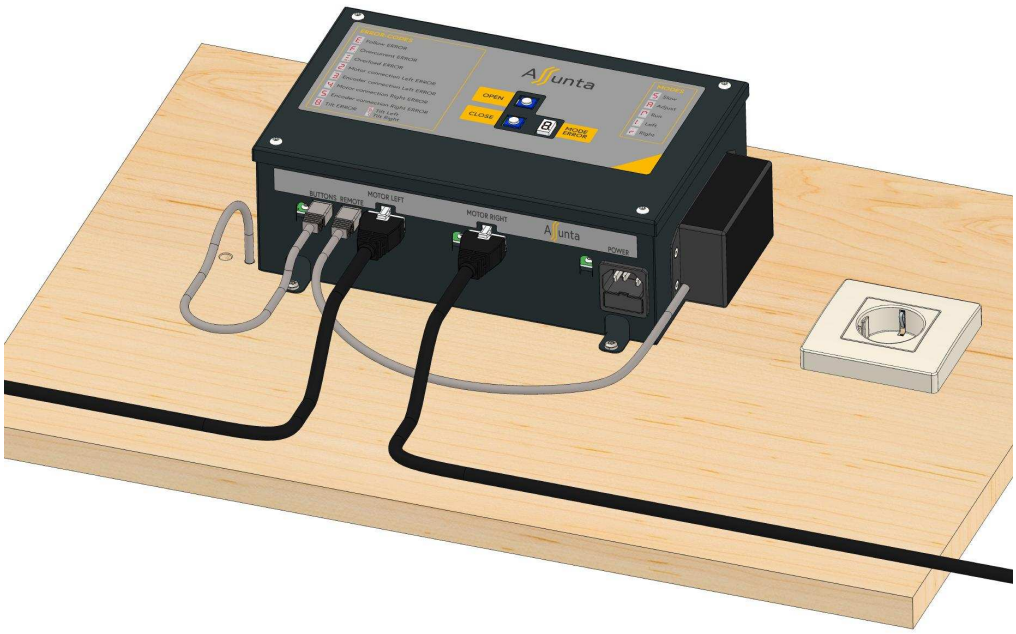
Ontvanger vastschroeven

Schroef de ontvanger vast op de zijkant van de elektrische kast.



Ontvanger aansluiten

Sluit de RJ45 stekker aan op de stuurkast. Deze wordt ingeplugd op de 'Remote' aansluiting.

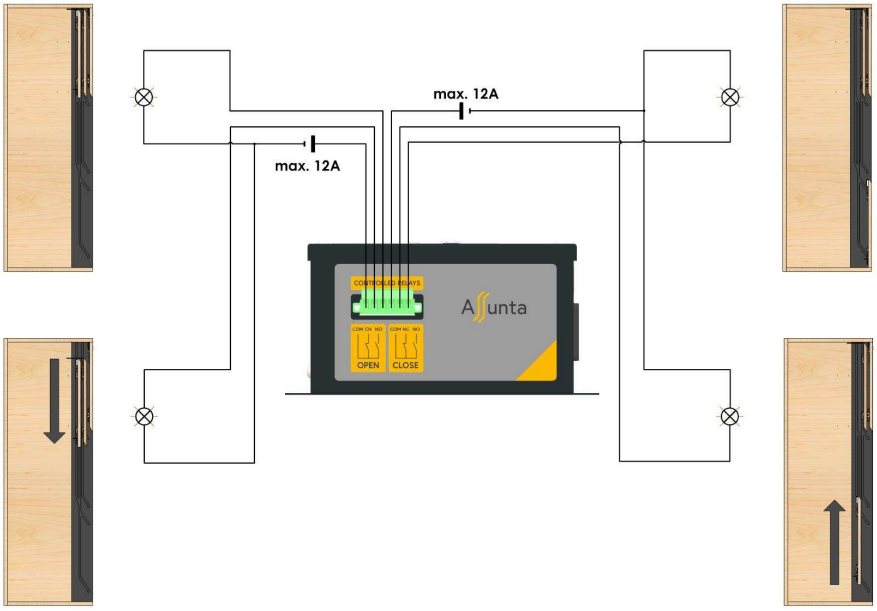


Relaiscontacten 1

Met de relaiscontacten van de stuurkast kan ook verlichting (of domotica) gestuurd worden. Dit kan aangesloten worden op de zijkant van de stuurkast.

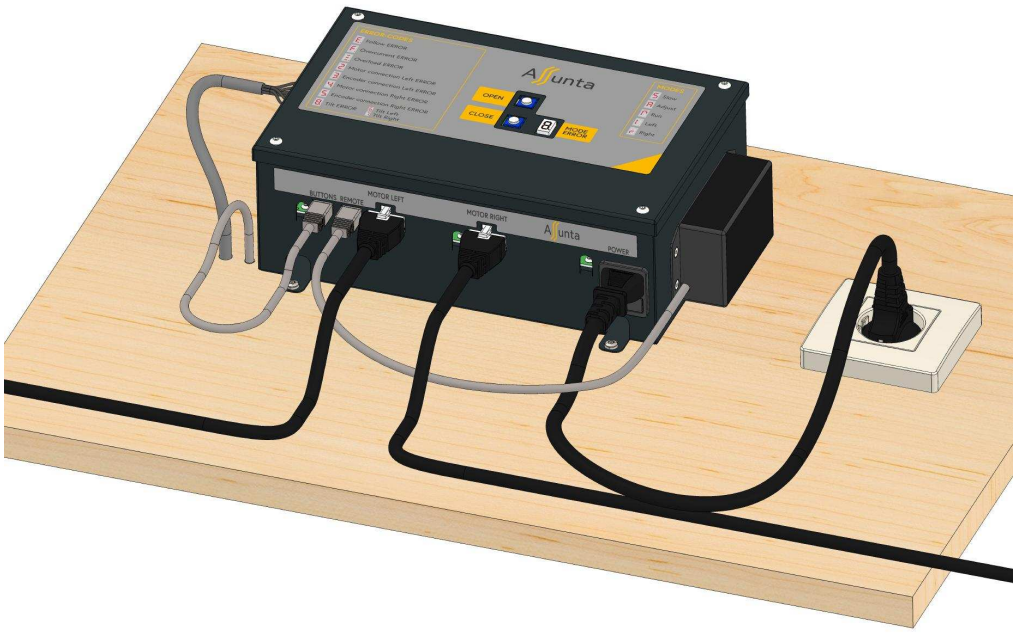
Relaiscontacten 2

Men kan vier verschillende toestanden van de Assunta kast inlezen; De kast is volledig gesloten, de kast is volledig open, de kast begint te sluiten, de kast begint te openen.



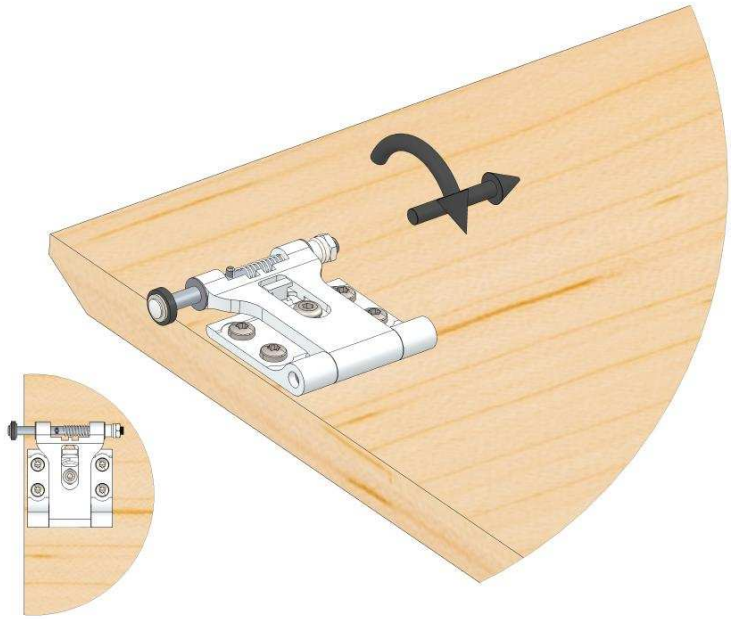
Voedingskabel aansluiten

Sluit de voedingskabel aan op het net.



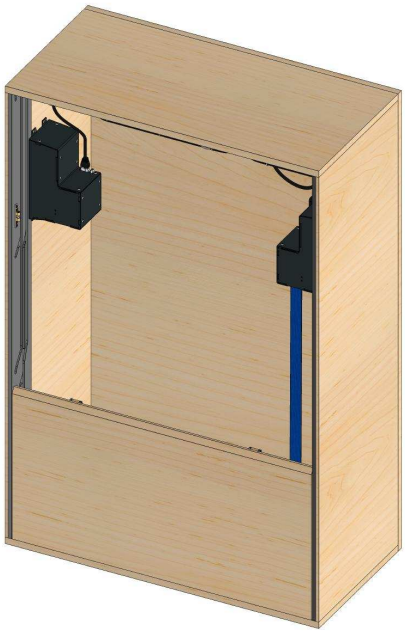
Onderste paneel wieltjes indraaien

Trek alle geleidingswieltjes van het onderste paneel volledig in, draai een kwartslag zodat ze vergrendeld zitten. Zorg dat deze niet uitsteken ten opzichte van de rand van het paneel.



Onderste paneel plaatsen

Plaats het onderste paneel in de kast.

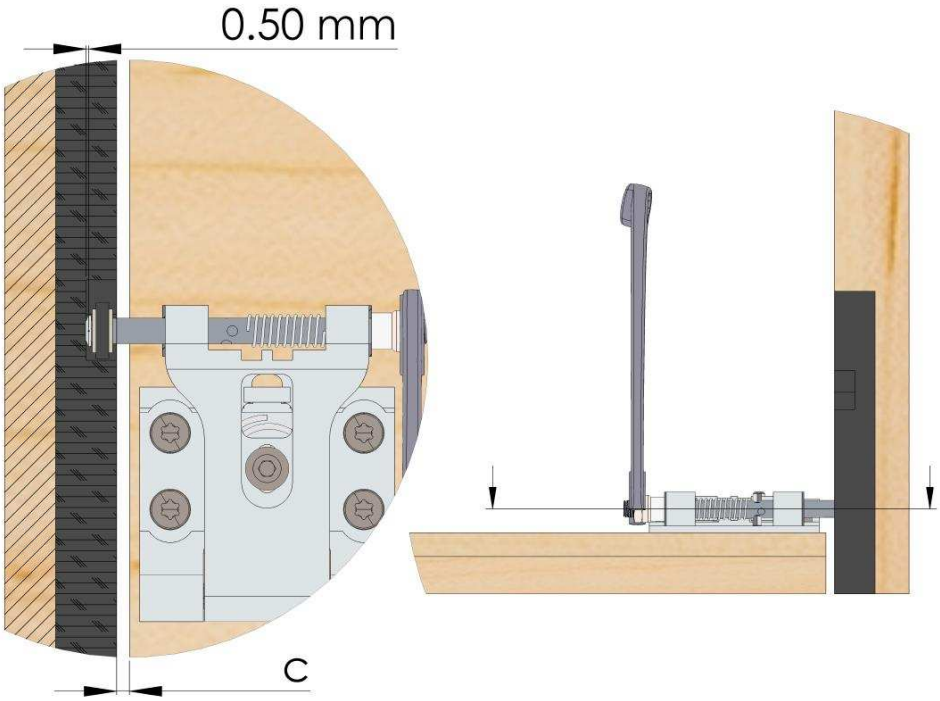


Onderste paneel wieltjes uitdraaien 1

Draai een kwartslag aan de stelbout van het geleidingsblokje, zodat het wieltje in de groef van de zijgeleiding terecht komt.

Onderste paneel wieltjes uitdraaien 2

De wieltjes worden uitgeregeld met de moer op het einde van de stelbout. Zorg ervoor dat de verticale speling evenredig wordt aangehouden. Het wieltje komt net niet tegen de binnenkant van de gleuf.

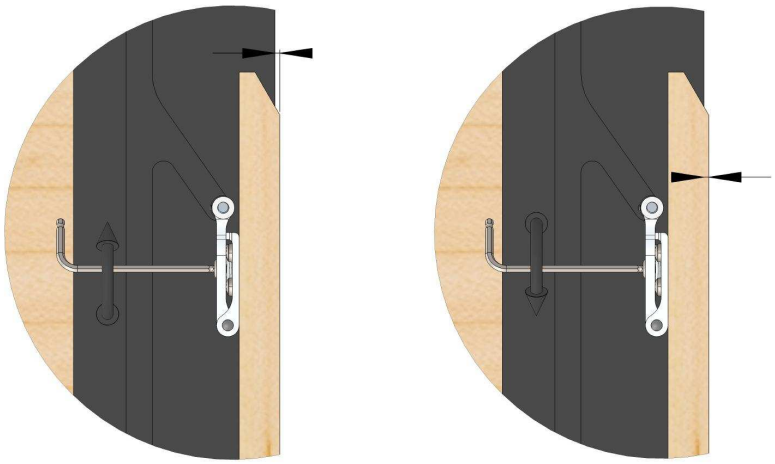


Onderste paneel diepte regelen 1

Om onnauwkeurigheden weg te werken, kan de diepte van het paneel aangepast worden. Dit kan door het stelboutje in het geleidingsblokje te regelen.

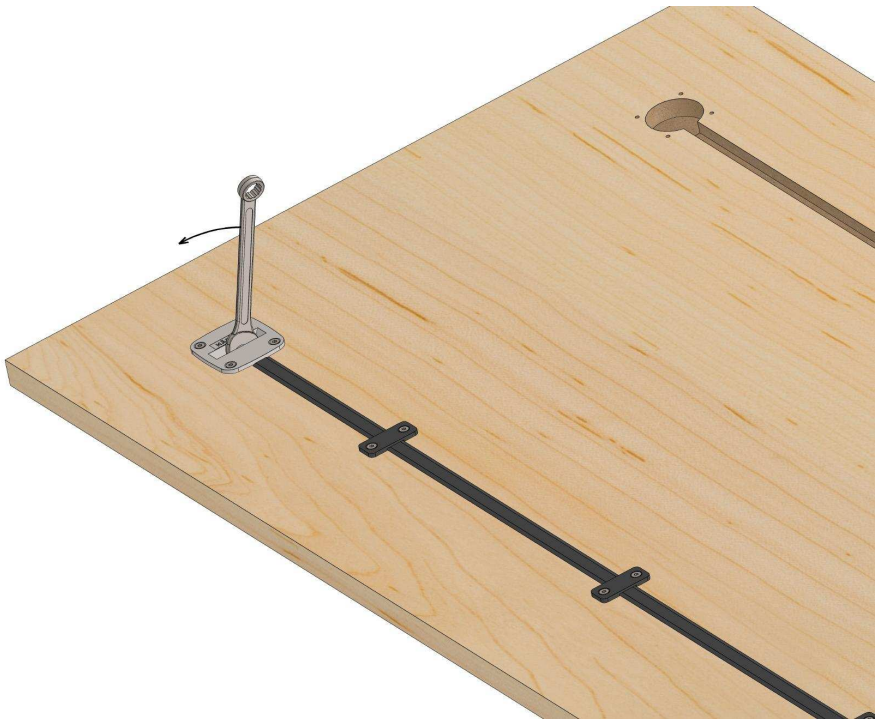
Onderste paneel diepte regelen 2

Schroef het stelboutje in om het paneel dieper te plaatsen of vice versa.



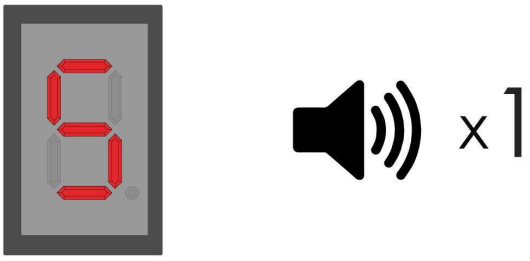
Onderste paneel rechtheid

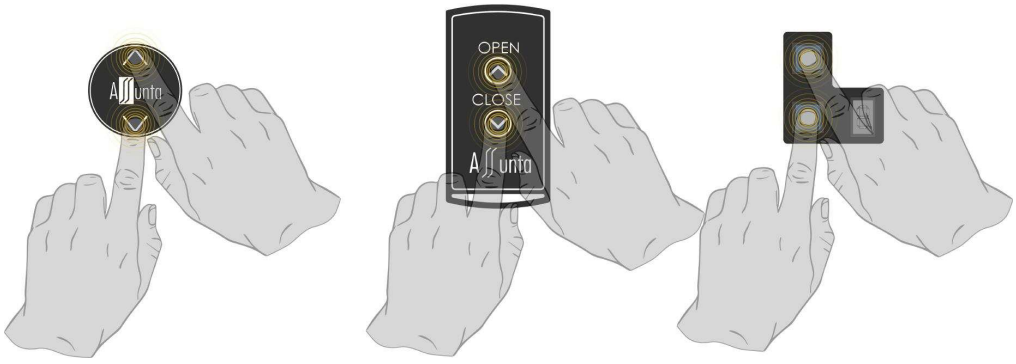
Controleer de rechtheid van het paneel en regel de deurrechters bij indien nodig.



Riemen zakken 1

Plaats het systeem op 'Slow'. Blijf beide knoppen (Up & Down) ingedrukt houden op ofwel de stuurkast, de afstandsbediening of de drukknoppen tot 1 biepsignaal hoorbaar is. De display geeft een 'S' aan.





Riemen zakken 2

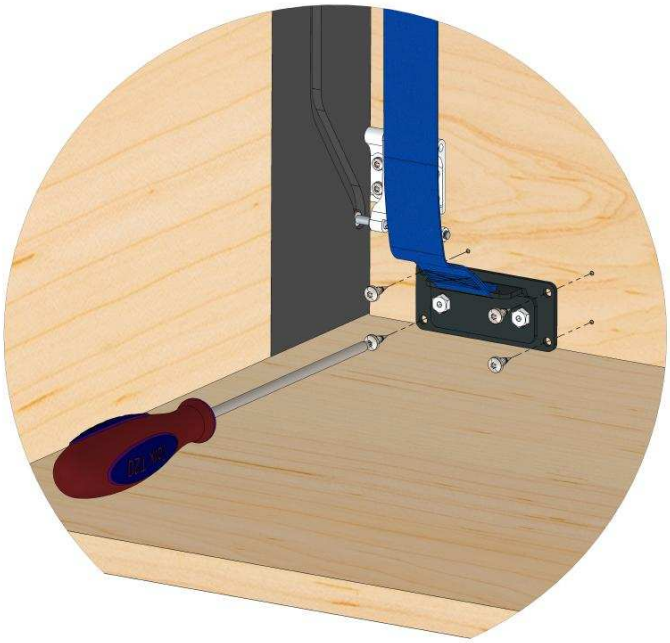
Druk de downknop in om de riemen te laten zakken.

Riemen zakken 3

Laat de riemen zakken tot de onderkant van de kast.

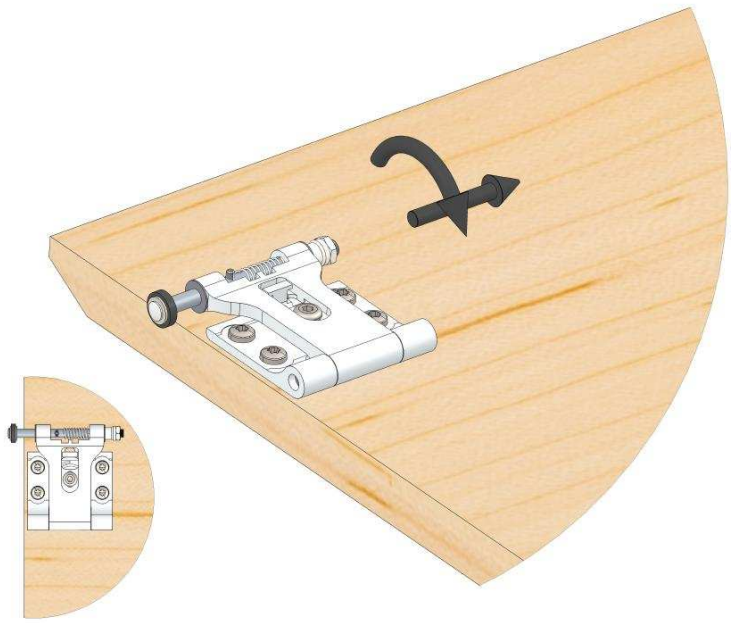
Riemen bevestigen

Schroef de riemen vast op het paneel.



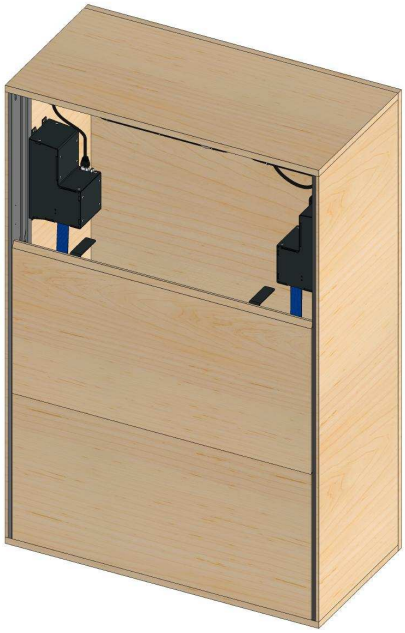
Tweede paneel wieltjes uitdraaien

Trek alle geleidingswieltjes van het tweede paneel volledig in, draai een kwartslag zodat ze vergrendeld zitten. Zorg dat deze niet uitsteken ten opzichte van de rand van het paneel.



Tweede paneel plaatsen

Plaats het tweede paneel in de kast.



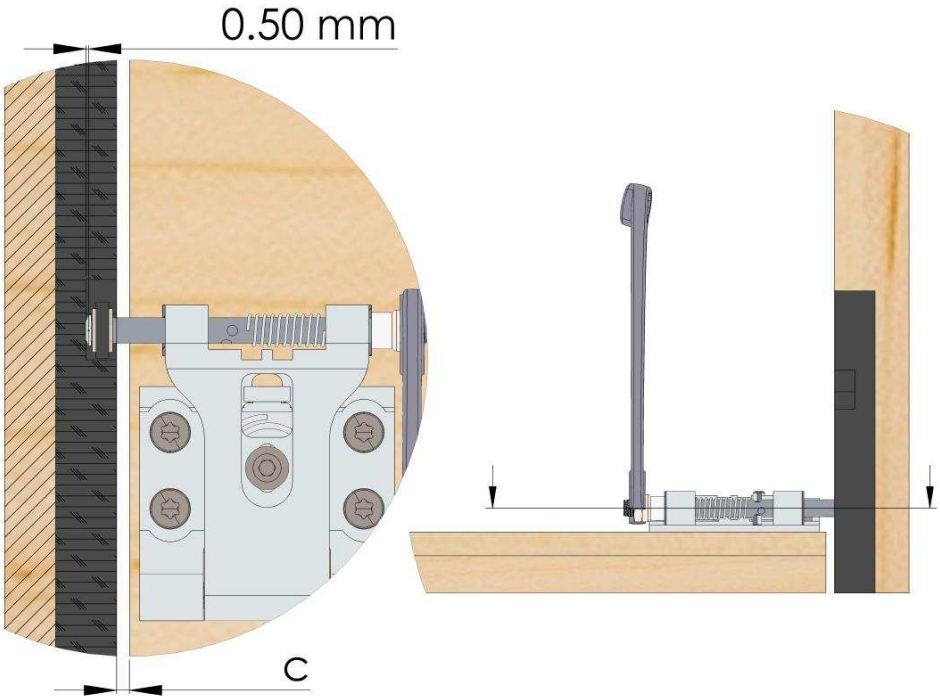
Tweede paneel wieltjes uitdraaien 1

Draai een kwartslag aan de stelbout van het geleidingsblokje, zodat het wieltje in de groef van de zijgeleiding terecht komt.

Tweede paneel wieltjes uitdraaien 2

6

De wieltjes worden uitgeregeld met de moer op het einde van de stelbout. Zorg ervoor dat de verticale speling evenredig wordt aangehouden. Het wieltje komt net niet tegen de binnenkant van de gleuf.



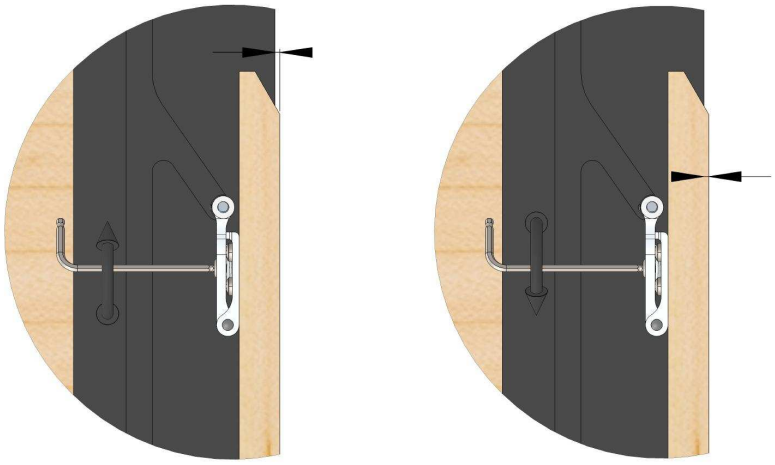
Tweede paneel diepte regelen 1

4

Om onnauwkeurigheden weg te werken, kan de diepte van het paneel aangepast worden. Dit kan door het stelboutje in het geleidingsblokje te regelen.

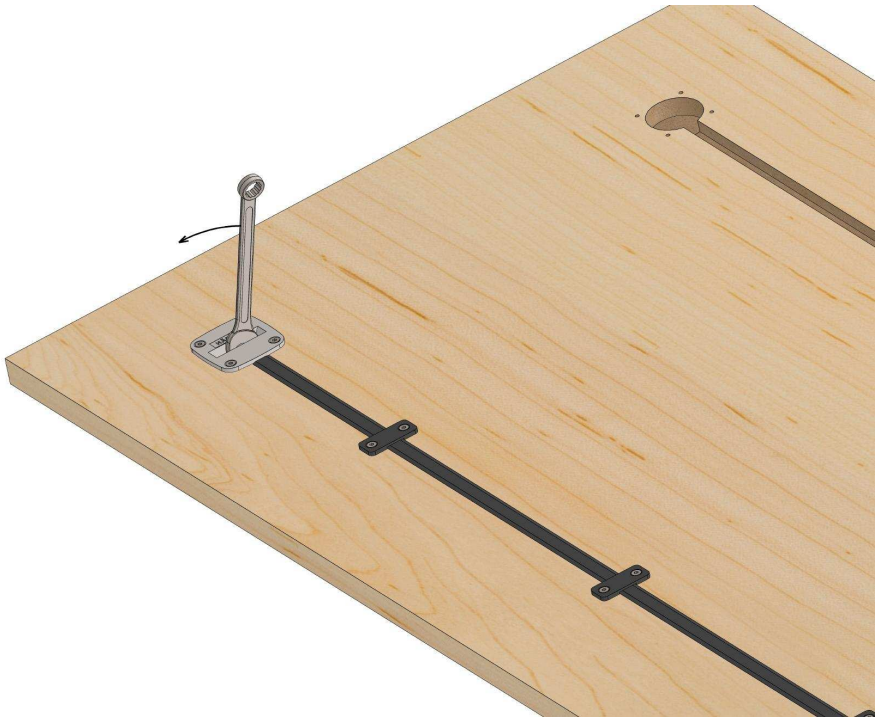
Tweede paneel diepte regelen 2

Schroef het stelboutje in om het paneel dieper te plaatsen of vice versa.



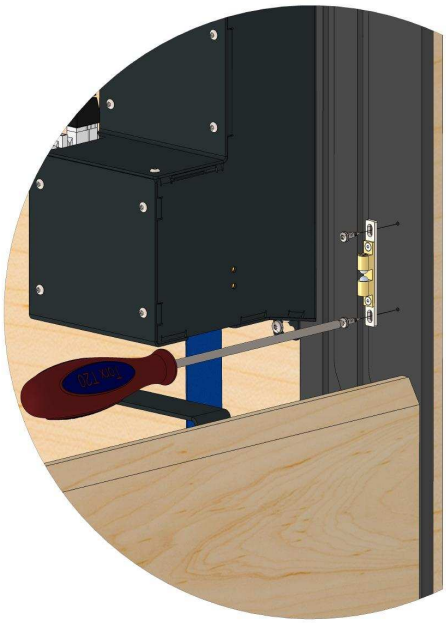
Tweede paneel rechtheid

Controleer de rechtheid van het paneel en regel de deurrechters bij indien nodig.



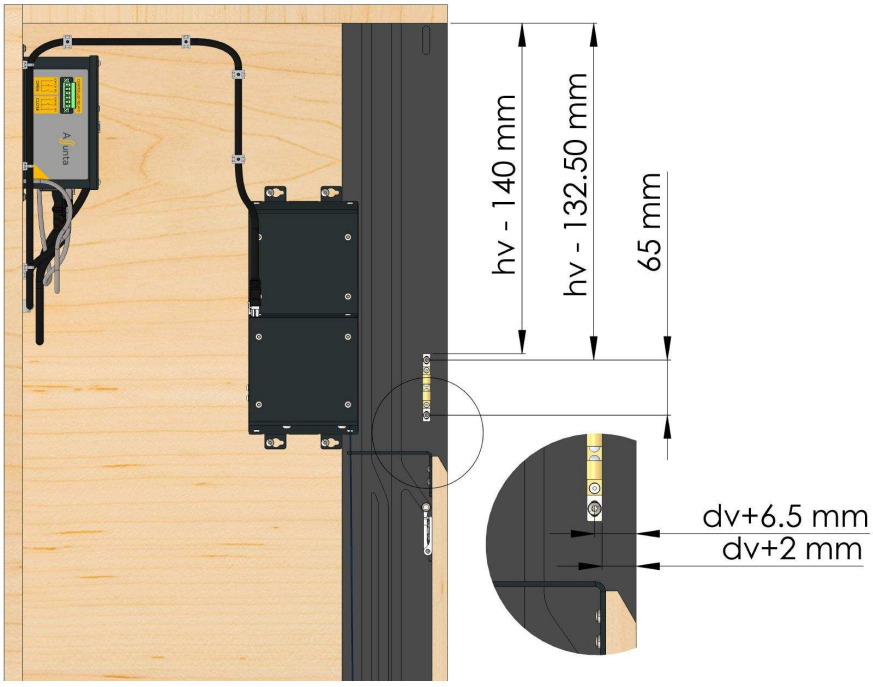
Vast paneel kogelsnapper wand 1

Schroef de kogelsnapper (wand) vast op de zijgeleidingen.



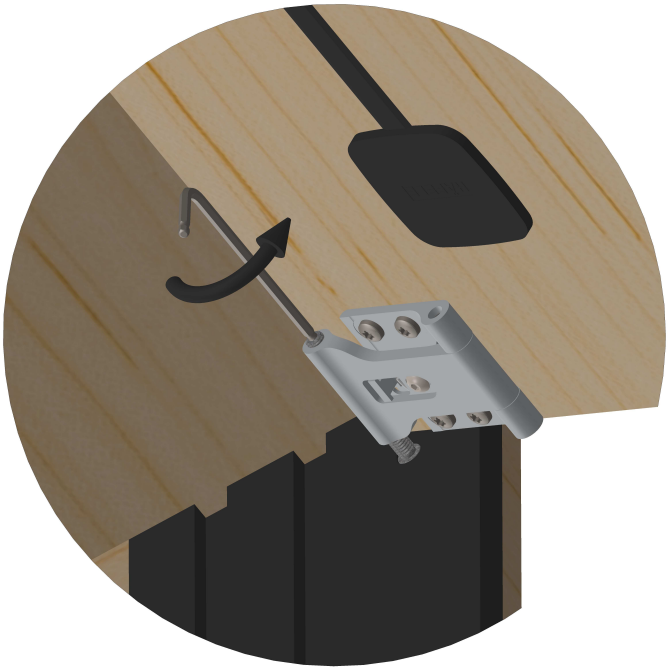
Vast paneel kogelsnapper wand 2

De magneetzwee komt op de hoogte van het vast paneel verminderd met 140mm t.o.v. de bovenkant van de kast.



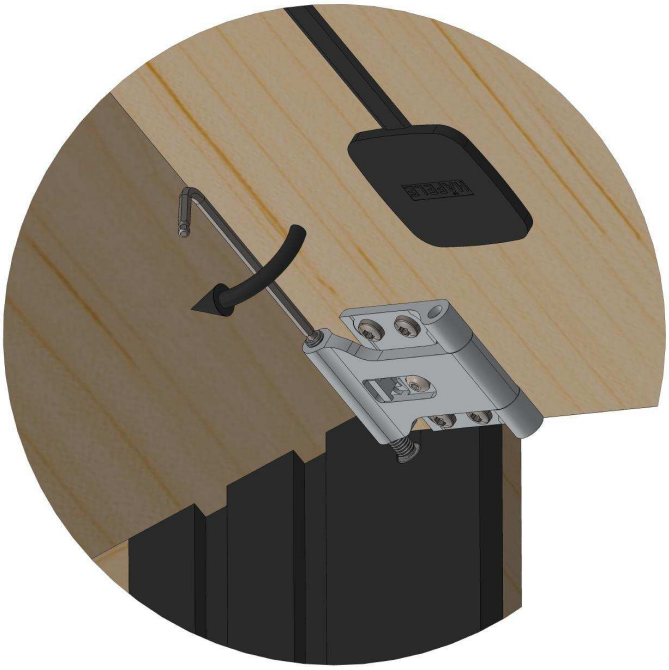
Vast paneel scharnierblokje indraaien

Schroef het wieltje van de scharnierblokjes op het vast paneel volledig in.



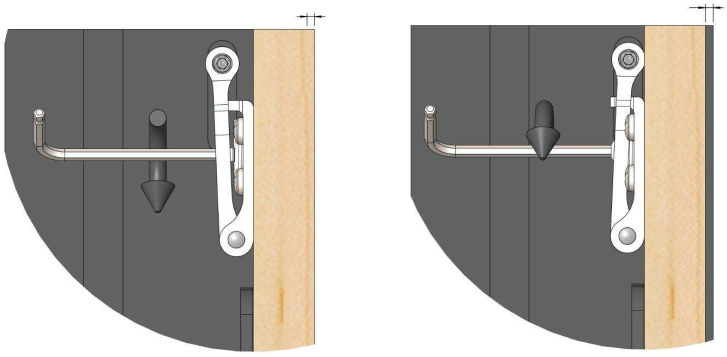
Vast paneel paneel plaatsen

Plaats het vast paneel in de kast en schroef het wieltje van de scharnierblokjes uit tot in de daarvoor voorziene groef. Zorg dat het de verticale speling rond het paneel gelijkmatig verdeeld is.



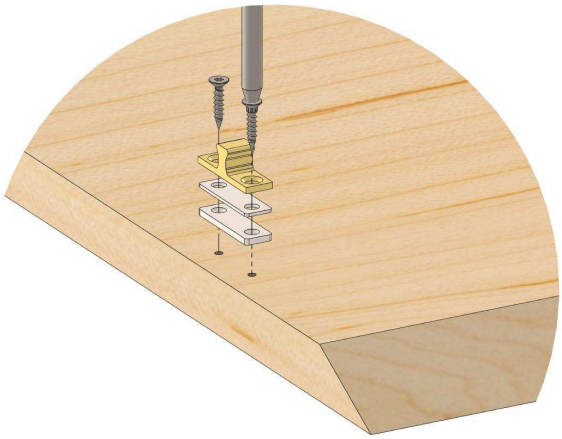
Vast paneel paneel diepte regelen 1

Indien nodig, kan het paneel in de diepte bijgesteld worden door de stelbout in het scharnierblokje aan te draaien of te lossen.



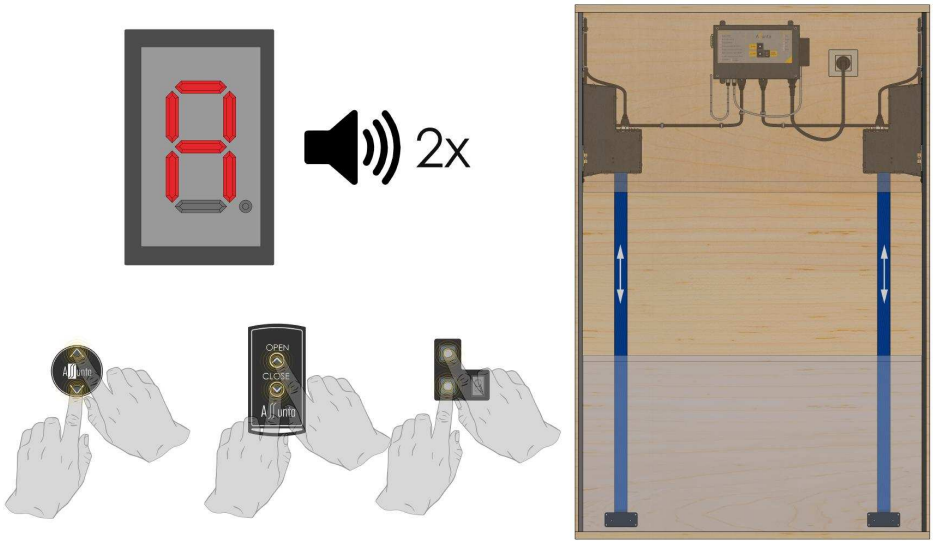
Vast paneel paneel diepte regelen 2

Indien nodig, kan ook onderaan de diepte bijgesteld worden door middel van de bijgeleverde dikteplaatjes voor de kogelsnappers.



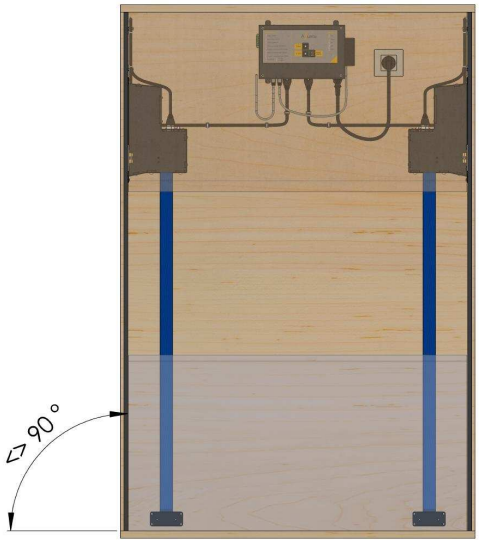
Automatische afregeling riemen

Plaats het systeem op 'Adjust' door lang op beide drukknoppen te drukken. U hoort 2 biepsignalen. De motoren plaatsen de riemen op gelijke lengte. Dit wil zeggen dat het paneel parallel met de bodem van de kast geplaatst wordt.



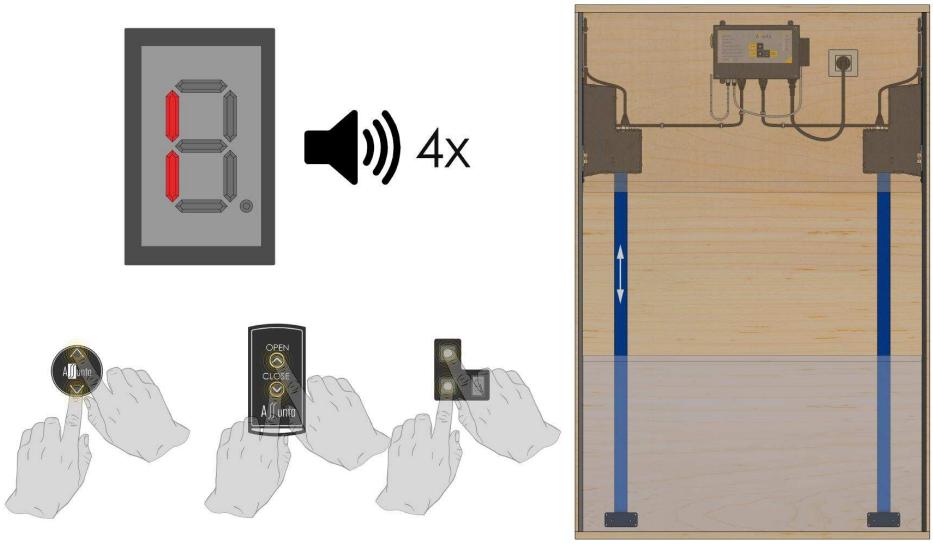
Manuele afregeling riemen

Indien de bodem van de kast echter niet volledig haaks is t.o.v. de zijwand van de kast, is het niet wenselijk dat het paneel parallel geplaatst wordt met de bodem van de kast. Daarom kan het systeem ook manueel afgeregeld worden.



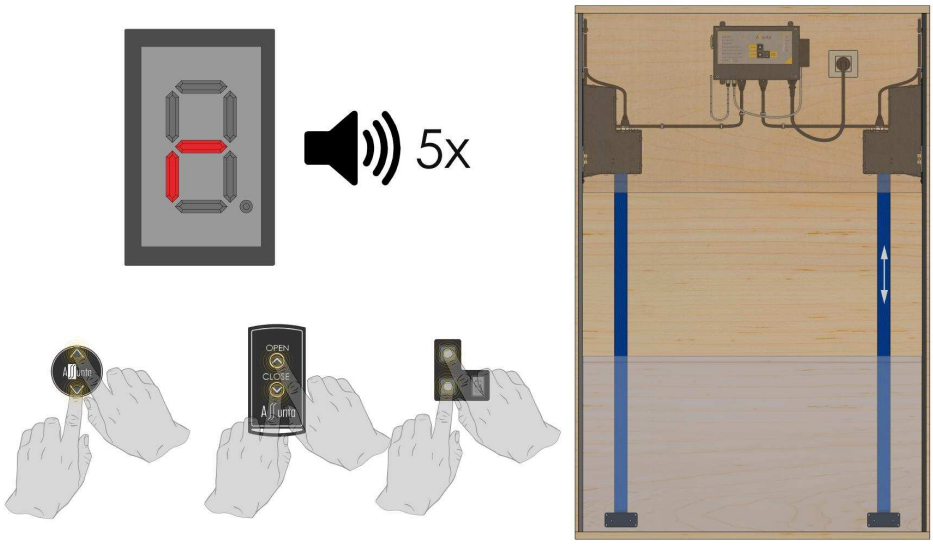
Manuele afregeling riem links

De linkermotor (en dus de linkerkant van het paneel) kan afzonderlijk bediend worden door het systeem op de mode 'Left' te plaatsen (lang op beide knoppen drukken tot u 4 biepsignalen hoort). Nu kan via de UP en DOWN knoppen de motor bediend worden.



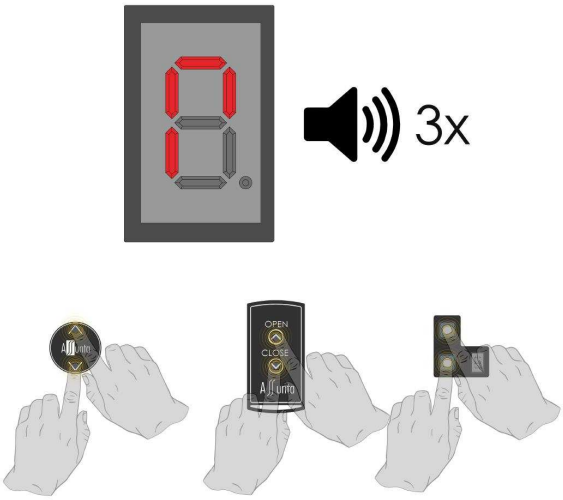
Manuele afregeling riem rechts

De rechtermotor (en dus de rechterkant van het paneel) kan afzonderlijk bediend worden door het systeem op de mode 'Right' te plaatsen (lang op beide knoppen drukken tot u 5 biepsignalen hoort). Nu kan via de UP en DOWN knoppen de motor bediend worden.



Meetcyclus starten

Plaats het systeem op de modus 'Run' door lang de beide knoppen in te drukken. U hoort 3 biepsignalen.



Afregeling riemklem

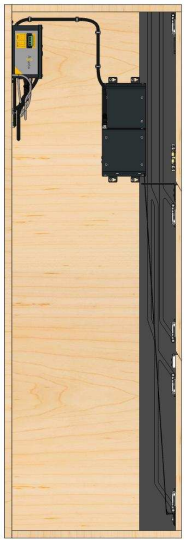
Indien de panelen niet perfect aansluit met het vaste paneel in open toestand, kan de riemklem eventueel bijgesteld worden. Opgelet: hierna moet de meetcyclus opnieuw uitgevoerd worden.

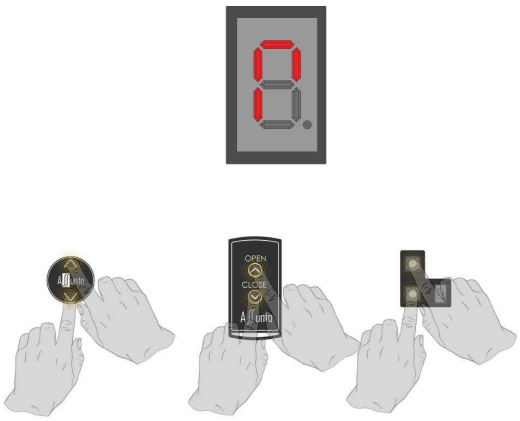
Meename panelen niet gedetecteerd

Wanneer de panelen niet gedetecteerd worden in de meetcyclus, ligt de oorzaak hoogstwaarschijnlijk bij het gewicht van de panelen. Men kan ook manueel de meetcyclus instellen.

Manuele meetcyclus stap 1

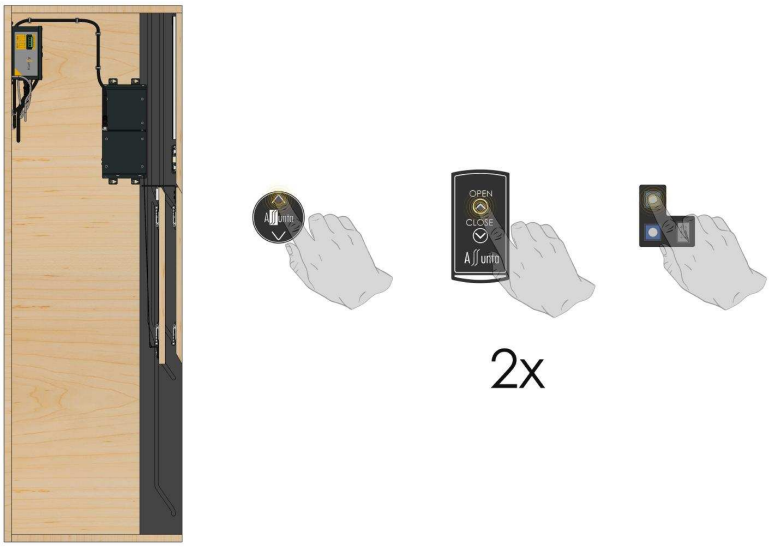
Plaats het systeem in de 'Run' Modus door lang op beide knoppen te drukken. U hoort 3 biepsignalen.





Manuele meetcyclus stap 2

Het paneel schuift naar boven. Wanneer het onderste paneel de zwees van het tweede paneel raakt, drukt men op de UP-knop om het eerste vertragingspunt aan te leren. Druk een tweede keer om dit punt te bevestigen.

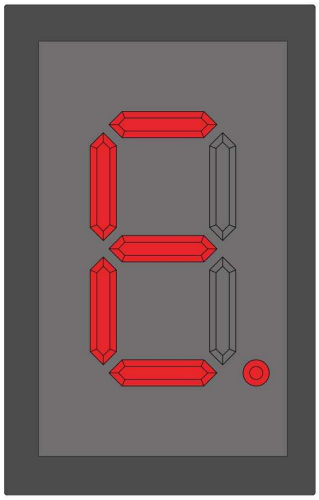


Manuele meetcyclus stap 3

Het paneel schuift tot boven. Het vertragingspunt werd aangeleerd en het systeem kan nu op volle snelheid gebruikt worden.

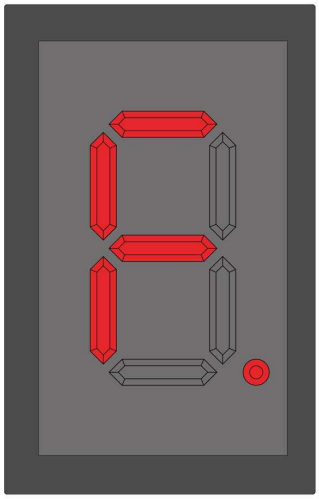
Sleepfout

Wanneer een sleepfout plaatsvindt, verliest de encoder enkele pulsen. Controleer of de encoder nog steeds goed bevestigd zit op de motor. Indien het paneel na een meetcyclus een ander gewicht heeft, of mechanische geblokkeerd is, kan ook een sleepfout voorkomen. Verhelp dit probleem en voer een nieuwe meetcyclus uit. Neem eventueel contact met ons op, wanneer het probleem zich frequent voordoet.



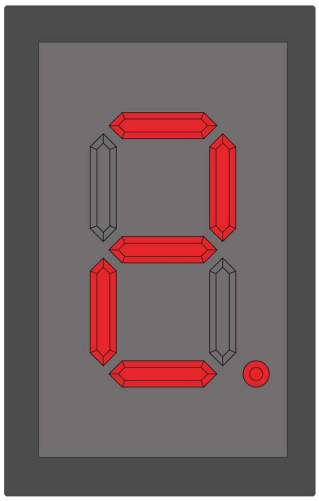
Overstroomfout

Wanneer een overstroomfout zich voordoet, moet de motor te hard duwen/trekken om de deur te sluiten/openen. Mogelijk werd de deur geblokkeerd, of is deze te zwaar. Verhelp deze problemen om deze fout te voorkomen.



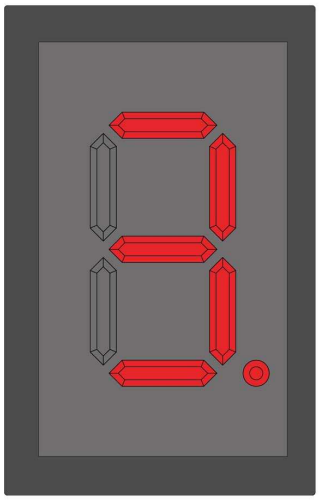
Foutmelding 2

Wanneer de foutmelding ‘2’ weergegeven wordt, betekent dit dat linkermotor ontkoppeld werd. Controleer deze verbinding.



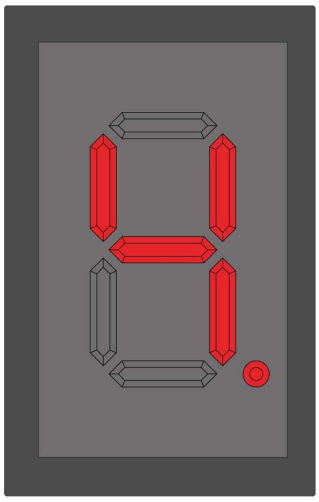
Foutmelding 3

Wanneer de foutmelding ‘3’ weergegeven wordt, betekent dit dat de waarden van de encoder op de linkse motor niet meer opgenomen worden. Controleer deze verbinding.



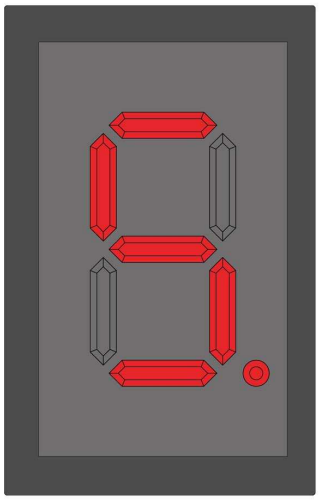
Foutmelding 4

Wanneer de foutmelding ‘4’ weergegeven wordt, betekent dit dat rechtermotor ontkoppeld werd. Controleer deze verbinding.



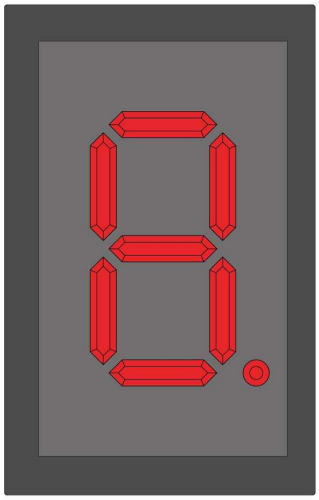
Foutmelding 5

Wanneer de foutmelding ‘5’ weergegeven wordt, betekent dit dat de waarden van de encoder op de rechtse motor niet meer opgenomen worden. Controleer deze verbinding.



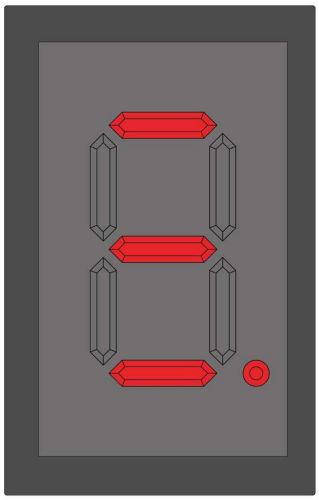
Foutmelding 8

Wanneer de foutmelding '8' wordt weergegeven, betekent dit dat een van de kantelcontacten niet binnenkomen. Waarschijnlijk is dit contact defect. Contacteer ons voor een diagnose. Let wel: indien deze foutmelding wordt weergegeven bij de afregeling, zijn waarschijnlijk de riemen te ver doorgelopen naar beneden en is een meetcyclus niet mogelijk. Laat het systeem zichzelf afregelen door de riemen op gelijke lengte te plaatsen. (Mode 'Adjust')



Overbelasting voeding

Wanneer een overbelastingsfout weergegeven wordt, is het limiet van de voeding bereikt. Dit wil zeggen dat de voeding te veel stroom moet leveren om de panelen op te trekken. Hoogstwaarschijnlijk weegt het paneel te veel of zit het paneel mechanisch geblokkeerd.



Mechanische blockage

Hoogstwaarschijnlijk geeft de motor nu een foutmelding 'F' aan. Dit wil zeggen dat de motoren te hard moeten trekken om de panelen omhoog te krijgen. Plaats het systeem op 'Slow' en laat de riemen ontrollen. Verhelp de mechanische blockage.